Årsabonnement kr. 2,50. **25 øre.**

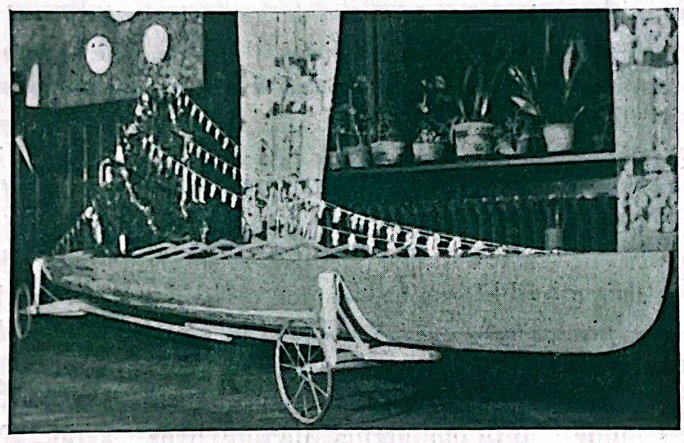
KAJAKK·IDRETT

OFFISIELT ORGAN FOR NORGES KAJAKKFORBUND

Meddelelsesblad for: Oslo Kajakklubb · Bærum Kajakklubb · Bergens Kajakklubb · Strand Kajakklubb

NR. 5 | NOVEMBER - DESEMBER | 1938

PADLERENS JUL



Julen stunder til.
Mens ute er uvær og blåst
padleren fører sag og fil,
former det vakre farkost,
en julegave til —
søster si.

Spantene reiste sig,
bord blev lagt kant i kant.
Messingskruene fant vei
fra furu til ek og bandt
kajakken sammen så seig —
og krokfri.

I stuen den står,
pyntet med tre og flagg.
Stjernen nesten til taket når
og søster vår blev så glad,
lengter mot sol og vår —
Også vi.

Julen kommer.
Padlerne er forlengst i hi.
Om høsten med regn og stormer
da arbeider alle vi
med det som vi neste sommer —
padler i.

GOD JUL!

Den internasjonale felleslangtur 1939.

Når en skal arrangere felleslangtur for 100 paddlere, et antall en vel må gjøre regning med til neste sommer, nytter det ikke å overlate noe til tilfeldighetene. De som har paddlet på Sørlandet, og det har vel de fleste av oss, vet jo at det dernede, som de fleste steder i vårt land, ikke alltid er like lett å finne leirplasser, enn si for 100 stykker ad gangen.

Bededagsferien var derfor som skapt for oss, d. v. s. Kaare Bay, Ernst Eckhoff og undertegnede da vi besluttet å foreta en rekognoseringstur pr. bil til Sørlandet. — Men skulde ikke en rekognoseringstur også kunne kombineres med en propaganda sådann? Fra tanke til handling var ikke langt, vi bevebnet oss med våre fineste lysbilleder og filmer, lånte filmfremvisningsapparat av Norges Landsforbund for Idrett og dermed drog vi avgårde.

På ferja fra Helgeroa til Langesund spurte Ernst: «Hvor har du gjort av lysbilledapparatet?» Dette var et temmelig ubehagelig spørsmål syntes jeg og ønsket straks vi ikke skulde holde foredrag i Tvedestrand halvannen time senere. Charles Hoff kom oss imidlertid til hjelp. Han var ute på propagandareise for Landsforbundet hele kysten rundt og skulde holde foredrag samme sted samme aften og ordnet alt for oss efter å være varslet pr. telefon fra Langesund.

Vi hadde som sagt utstyrt oss med billedmateriell og vår veltalenhet blev drevet op til uanede høider, men begge deler er sandelig like nødvendig når en skal overbevise sørlendingene om at paddling er ganske anderledes friske greier enn å tøffe omkring i motorbåt. Interessen var imidlertid upåklagelig både i Tvedestrand, Arendal og Kristiansand og lokalpresssen viet både foredrag og neste års langtur den største interesse. Mest vellykket var kanskje aftenen i sistnevnte by hvor formannen i den daværende nystiftede kajakklubb, redaktør Arnold Jensen i en aldeles ypperlig innledning overbeviste tilhørerne om kajakksportens mange gleder.

Men tilbake til Tvedestrand. Med bankchef Bjørnlund, formannen i Aust-Agder Distriktslag for Idrett, som utmerket cicerone, fant vi på Furuøya, ved innseilingen til byen en nydelig leirplass.

I Arendal fikk vi verdifulle oplysninger om leirplasser av o.r.sakfører Holmesland, formann i den stedlige reisetrafikkforening, foruten ov bankchef Fløistad og frue i hvis nydelige hjem vi var gjester. Resultatet blev en motorbåttur ut til den herlige Mærdøy hvor vi fant en leirplass så vakker og ideell at en skal lete lenge efter maken.

I Grimstad viste skibsreder Ugland og frue oss en enestående gjestfrihet og i samme by var doktor Erichsen så elskverdig å stille fin leirplass til disposisjon ved Groos sommerpensjonat like utenfor byen.

I Lillesand gikk det like glatt, nestformannen i idrettslaget, feiermester Lundgreen, loset oss ut til gårdbruker Thingsaker, 5 minutter fra byen og her fant vi en prektig gresslette like ved sjøen. Lundgren lovet oss dessuten å være behjelpelig med å finne en fin leirplass ute i Gamle Hellesund.

Så gjenstod bare Kristiansand, byen med nyåpnet jernbane, ny flyveplass, ny flott bybro over Ottra og ny kontinentalferje, for bare å nevne noen av dens mange herligheter. Her har vi med utmerket støtte av redaktør Jensen og formannen i Vest-Agder Distriktslag for Idrett, herr Jortveit fått løfte på et militært område med fine teltplasser og badestrand så å si midt i byen, altså ypperlig egnet som samlingssted for alle paddlerne når de neste sommer strømmer sammen fra alle verdenshjørner i «Sørlandets hovedstad».

Til Risør gikk det derefter med en fart som om vi skulde være i slekt med politimesteren, hvilket da også jeg var — i nevnte by. Der møtte oss forresten selveste redaktør Kringlebotten som kjentmann, den sagnomsuste redaktør ved Skagerak, Norges oftest citerte bladmann, og da vi ved hans hjelp hadde sikret oss «Sundet» som avslutningsleir for langturen, da syntes vi vårt arbeide var såre velgjort. «Sundet», en av Sørlandets nydeligste gamle herreseter, er om sommeren pensjonatskole for unge piker — 60 i tallet — og er beliggende ca. 20 minutter fra kaien i Risør hvorfra vi tar rutebåt til Oslo.

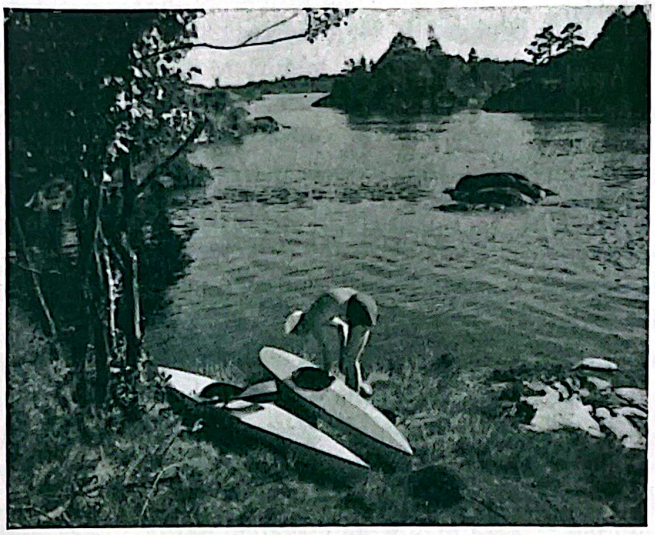
Til langturen vil det for øvrig bli leiet en større motor-

skøite som skal sørge for alt hvad deltagerne trenger av proviant, vann og øvrige livsfornødenheter.

Til orientering skal til slutt nevnes at felleslangturen tar sin begyndelse i Kristiansand onsdag den 19. juli og avsluttes i Risør en uke senere. I Sandvika hvor de Nordiske Mesterskaper avholdes 29. og 30. juli, arrangeres en stor fellesleir for alle paddlerne efter avsluttet langtur.

Utpå våren vil utkomme et spesialnummer hvori gjøres rede for langturens program og alle detaljer vedrørende denne.

Ragnar Mørk.



«Sørlandsidyll.»

Oslo Kajakklubbs generalforsamling

fant sted den 28. november i Wergelandsveien 5, med ca. 40 deltagere. Årsberetning og regnskap blev fremlagt og planer med hensyn til innredning av klubbhuset, samt dets økonomiske gjennemførelse blev livlig diskutert. Det blev besluttet optatt et nytt lån inntil kr. 3000 på fem år med tilbakebetaling av kr. 2220 av gammel gjeld.

Valgene fikk følgende resultat: Formann: Kaare Bay, viseformann: Karl Fürst, sekretær: Per Bjørnstad, kasserer: Torjus Frikstad Hansen, materialforvalter: Per Skavang. Varamenn: Johs. Fürst & Hans Bruun.

Generalforsamlingen blev hevet kl. 22, og efterpå var det hyggelig samvær med kaffe og kaker.

Treningen drives iherdig i Oslo og Drammen.

Ivar Iversen har satt i gang innendørstreningen efter de planer som blev omtalt i forrige nummer.

Treningen foregår for tiden hver onsdag klokken 20 på Ullern skole. Særlig Bærum Kajakklubb er godt representert og vi anmoder alle konkurransepadlere som ønsker opnå hederlige resultater ved neste sommers konkurranser å benytte sig av disse treningsaftener.

I Drammens Kajakklubb har 6—7 mann optatt trening ved Drammens Atletklubb i kjelleren i Drammens nye Turnhall.

Vi ønsker alle disse iherdige karer vel møtt til sommerens dyster og håber de vil gjøre ære på norsk paddling i kommende Norgesmesterskap, åpne stevner og ikke minst Nordisk Mesterskap.

Paddelen.

Vi henter følgende fra det finske «Idrottsbladet» efter verdensmesterskapet iår:

«Den dyktige lille nordmannen Iversen vakte en viss opsikt med sin lille paddel. Det var noe i stil med hvad vi eksperimenterte med på Antti Norrgrens tid for 9—10 år siden. Den svenske hallo-mannen utnyttet til og med Iversens paddel i en kåserende vending. Men nordmannen fikk med den korte paddel op en usedvanlig kjapp takt, klarte sig bra og vispet i sluttspurten forbi vår betydelig kraftigere Svante Gillberg.

Ellers kan man konstatere at paddelens utvikling har gått kraftgang. Efter Berlin-Olympiaden blev de storbladede, skjeformede padlene meget populære. Hos oss har noen til og med overtruffet tyskerne og svenskene med store paddelblad. Nu har stemningen snudd sig. Man har funnet ut at man ikke kan utnytte bladet helt når det er for stort, og har begynt å moderere både lengden og bredden. Max Andersson, Sveriges mest fremstående kajakkbygger, anser således en bredde på ca. 19 cm. å være fordelaktigst. Paddelens totale lengde varierer en del beroende på mannen. Anderssons nyeste paddelmodell, som benyttedes av 90 % av deltagerne i de svenske mesterskaper, er imidlertid 224 cm.

—◆—

Noen råd ved valg av kajakktype og forberedelser til byggingen.

Når en står overfor valget av de forskjellige kajakktypene, må en først bli enig med sig selv om hvad kajakken skal brukes til. Den største charme ved padlingen er å være skipper på egen skute, en setter kursen dit en vil og nyter i fulle drag å være fri. I ni av ti tilfeller gjelder derfor valget en enmannskajakk.

Blandt enmannskajakkene blir det så å velge mellem turkajakk og racerkajakk. Turkajakkene, med sin store bredde og sjødyktighet og gode plass til proviant, koke- og leirutrustning, har sine tilhengere blandt de virkelige naturdyrkerne som elsker å tilbringe sin fritid langt vekk fra de vanlige ferdselsveiene og som gjerne tar en tur over åpent farvann. Racerkajakkene er smidige og slanke og vesentlig beregnet til konkurranser, men enkelte eldre typer av disse båtene er støe og sjødyktige nok til å brukes som turkajakk hvis en ikke setter altfor store fordringer til plassen innenbords. Nu er jo også tomannskajakker godkjent som båttype av N. K. F. og også disse har naturligvis sine fordeler, bl. a. faller de billigere i anskaffelse når to slår sig sammen.

Når en har valgt den type som passer, skaffer en sig en arbeidstegning til denne. Arbeidstegningene inneholder som regel utførlig byggebeskrivelse så jeg skal ikke her komme nærmere inn på selve byggingen. Dessuten foreligger det nu flere bøker om kajakkbygging, bl. a. «Kajakksport og Kajakkbygging» av Jan Fürst og Ragnar Mørk.

Det er ikke for tidlig nu å begynne med forberedelsene — husk byggingen tar tid og båten skal jo gjøres riktig fin og hver detalj pusses, males og lakkes, og det er dette som skiller de selvbyggede kajakkene ut fra de ferdigkjøpte. Byggingen av båten er noe av det hyggeligste ved å være kajakkinteressert. En går og pusler med dette arbeidet utover vinteren og ser det lekre lille skroget forme sig under sine hender — mens en drømmer om sol og friskt salt vann. Som regel er det best å være to om arbeidet — en heldig kombinasjon er at to venner slår sig sammen om å bygge båter og så hjelper hverandre gjensidig — da slipper en også med én bedding. Ofte hender det at en hel klikk eller klubb finner sig et passende lokale og utover vinteren bygger 5, 10, 15 båter. Vi har strålende eksempler på hvor vellykket slike «byggekurser» har vært. De kyndige hjelper dem som ikke har vært med på bygging før og hvervar på denne måte nye tilhengere for kajakksporten.

Jeg vil slutte med å opfordre alle nevenyttige gutter i alle aldre (jeg kjenner bestefedre som deltar med iver både i bygging og padling) til å ta fatt med bygging av kajakk snarest mulig så den kan ligge klar til bruk når varmen kommer i luften. Det trenges ikke mere verktøi enn det bør finnes

i ethvert hjem — og en klarer sig langt med de sløidkunnskaper en har fra skolen.

God fornøielse.

Karl Fürst.

Bergens Kajakklubbs medlems-race.

I løpet av siste uke i august blev avholdt race for Kajakkklubbens medlemmer under delvis meget uheldige værforhold. Padlerne lot sig dog ikke afficere hverken av regn eller stor sjø, men la trøstig ivei og klarte brasene på en for klubben særdeles verdig måte.

Der blev startet i fire forskjellige klasser, og for herrer enkeltmannskajakk var deltagelsen iår så stor, at løpet måtte deles op i tre heat. — Til tross for at klubbens hovedinteresse befinner sig på tur-padlingens område, viste deltagerne at det går an å innøve effektiv form og fart allikevel, og vi bemerket oss særlig varaformannen, Einar Christophersens pene resultater. Han må være i besiddelse av store krefter, som nok vil gi ham enda bedre tider om han skjenket teknikken større opmerksomhet. — Denne siden av padlingen hadde herrene Johan Eide og Svein Rasmussen, samt frk. Rutt Høye nyttiggjort sig bedre, og det var en fryd å se deres lette stil.

Tidene viste jevnt over forbedringer siden ifjor, og resultatene blev følgende:

Damer — 600 m. enkeltkajakk.

1. Rutt Schjøtt Høye 4,32,4
2. Emely Eide 4,46,0

Damer og herrer — 1000 m. dobbeltkajakk.

1. Einar Christophersen — Mally Kaarstad 5,48,0
2. Johan Eide — Rutt Høye 5,50,8

Herrer — 1000 m. dobb.kajakk.

1. H. Thelen — Einar Christophersen 5,35,8
2. Vitja Eliassen — Mons Lunde 5,36,2

Herrer — 1000 m., enkelt tur-kajakk.

1. Johan Eide 5,41,0
2. Einar Christophersen 5,43,2
3. Rolf Askevold 5,45,3
4. Vitja Eliassen 5,56,6
5. Birger Marthinsen 5,57,0

Nytt fra Tønsberg.

Tønsberg kajakklubb har lenge vært en av våre største og mest interesserte klubber. — Som rimelig kan være naturligvis når den har verdens lekreste farvann så å si like utenfor stuedøren og dertil driftige karer i ledelsen.

Veksten har imidlertid vært sterkt hemmet av mangelen på eget båthus, men nå later også dette spørsmål til å skulle ordnes på en for klubben gunstig måte, idet den har planer om å kjøpe et båtbyggeri med hele 400 kvadratmeter grunnflate og innrede dette til båthus. Det blir i tilfelle uten tvil landets største, og det er bare å håpe at kjøpet går iorden.

Klubbens medlemmer har hittil vesentlig drevet turpadling, som vel og bra er, men har i Sverre Falkenberg Andersen en lovende konkurransepadler. Med sin 4. plasering i norgesmesterskapets 1000 m. og 2. plasering i «Nøtterøy rundt», har han hevdet klubbens farver på en utmerket måte. I Tønsberg Kajakklubs klubbmesterskap over 1000 m. blev han nr. 1. Resultatene her var:

OSLO FLAGGFABRIKK
Olaf Svendsen - Storlingsgt.
inng. Rosenkranzgt. - OSLO

Linduk og tilbehør for kajakker

1. Sverre Falkenberg Andersen 4,20
2. Odd S. Hansen 4,29
3. Hans Falkenberg Andersen 4,32
4. Øivind Fon 4,33
5. Per Petersen 4,36

De glimrende resultater må sees på bakgrunn av medstrøm og medvind.

Nye klubber under dannelse.

Harstad.

Vi fikk en meget interessant meddelelse fra Johan Nilsen i Harstad, en beretning om Kajakklivet der oppe om sommeren og han skriver følgende:

«For 3 år siden var her kanskje 5 kajakker, mens det idag er over 25, og stadig bygges det flere. De første kajakker som blev bygget, var av typen «Lett» mens guttene nu mere og mere går over til å bygge turkajakker. En slik har jeg selv og kan ikke tenke mig en bedre måte å tilbringe ferien på enn i den.

Jeg vil gjerne nevne at jeg i min ferie for tre år siden sammen med en kamerat padlet rundt Hinnøya, ca. 350 km.

Ifjor var jeg i ferien i Bodø, en strekning på ca. 300 km. — Iår har jeg planlagt en litt lengere tur, — tur og retur Tromsø med diverse omkroker, men været slo sig helt vrangt så det blev landligge de fleste av de

reglementerte 14 feriedagene på grunn av konstant motvind.

Ellers bruker vi kajakkene i nærheten av byen i den flotte naturen vi har. — Ja, dette var bare noen ord for å fortelle at vi driver litt med paddling heroppe også og at vi gjerne vil komme i kontakt med padlere sydfra og lære nytt.

Det blir kanskje aktuelt å starte en kajakklubb her i byen til neste år og vi vilde gjerne få noen råd og vink fra Dem i den anledning.»

Kristiansand.

Det var en gledelig nyhet vi fikk fra Vest-Agder Distriktslag for Idrett, at en klubb var stiftet i Kristiansand under ledelse av redaktør Arnold Jensen i Christiansands Tidende.

Da Norges Kajakkforbund arbeider med planene for den store felles langtur foran De Nordiske Mesterskap til neste sommer er det vårt håb at klubben kan komme oss til nytte når vi har valgt utgangspunktet for turen fra denne by. Det er en by med noe av landets vakreste skjærgård og vi nærer ikke tvil om at det blir en livskraftig klubb. Vi håber Nordens padlere under sitt besøk neste sommer her får mange gode venner.

En forlengs salto.

Fra vår utenriks medarbeider i Danzig, den kjente eskimosvingekspert Pelle Fürst har vi fått følgende meget spendende beretning om en ny form for eskimosving, nemlig forlengs i kajakkens lengderetning. Pelle som drog til Danzig ivår for å arbeider der et par år, tok straks op sin favorittsport og han imponerer stadig tyskerne med sin dristige padling i høi sjø.

Han skriver:

— Her er fint hernede. Riktignok ikke som hjemme, men man kan få sig en frisk paddeltur når man ønsker det, og det skal jeg si jeg fikk sist søndag. Ja den oversteg kanskje mine høieste ønsker for den saks skyld. Den lykkelige følelse å være kommet til stranden igjen med både min splinter nye kajakk og mig selv helskinnet var kanskje det beste ved turen, men den var frisk og rik på spending.

Vi skulde hatt race i klubben søndag, men om natten blåste det op en real pålandsstorm, og selv om søndagen oprandt med fint vær, gikk dønningene høie som hus utpå og innover den langgrunne sandstranden freste og buldret brendingene med voldsom kraft. Kysten består kun av en uavbrutt sandstrand i hele fristatens lengde og helt ut til 200 meter fra land har vannet ikke større dybde enn maksimum 3 meter. I store dønninger danner der sig derfor et 200 meter bredt brenningsbelte som man må igjennem før man kommer ut i litt rundere sjø. Racet blev avlyst, men det var allikevel noen som vilde ut å prøve sig. Nu er disse padlerne ikke særlig vandt med padling i sjø, for hele sommeren igjennem roter de rundt på stille elver, og det gikk da heller ikke bra. Den ene efter den andre blev kastet rundt av brenningen og slukøret måtte de karre sig til land med sine fylte båter. Det var slemt nok det, for vanntemperaturen viste ikke mere enn 13 grader, og dragsuget var temmelig sterkt.

«Jeg får vel friste lykken jeg også,» tenkte jeg der jeg stod, sikker og tørr på land og syntes bølgene slettes ikke så så faretruende ut. Med de 6 som hadde kantret allerede i vennlig erindring, tok jeg imidlertid mine forholdsregler. For å være friest mulig beholdt jeg bare idrettsbuksene på, trakk på mig trekket og bar kajakken ned til vannet. Det var en forholdsvis enkel affære å komme ombord og få trekket på, for helt inne ved stranden hadde brenningen mistet sin kraft, så det var nokså rolig. Vel, jeg tok nu et siste overblikk over situasjonen, så efter at trekket satt som det skulde, bendte jeg knærne opunder sidedekket og satte kursen mot brenningen. I begynnelsen gikk det jo temmelig glatt, men eftersom jeg kom lengere ut, merket jeg fort at her måtte man ikke spare på kreftene hvis man vilde igjennem. Jeg la jo også all den kraft jeg kunde i takene, men de iskalde bølgene slo hele tiden over mig og båten, og musklene blev jo fort stive av den uvante temperatur. Dessuten var sjøene betraktelig større enn de så ut til fra land; jeg hadde inntrykk av at jeg padlet opover en foss, men efter en stunds slit kom jeg jo frelst gjennem brenningen ut på dypere vann hvor sjøene var uten brått. Imidlertid fant jeg at det ikke var noen utsøkt fornøielse å ligge og kave derute, så jeg satte temmelig snart kursen inn mot stranden, og gledet mig riktig til å få prima surfriding, som jeg også fikk gan-

ske eftertrykkelig. Farten var da også upåklagelig, og i løpet av kort tid var jeg atter midt oppe i brenningen. «Nå får du ta det litt penere» tenkte jeg ved mig selv, med formiddagens skuespill i frisk erindring, hvorpå jeg bremset op med åren og lot det gå langsomt innover. Hadde jeg tenkt å ta det rolig, så hadde visst Østersjøen en helt annen hensikt, for jeg hadde inntrykk av at den la all sin styrke i de skumtoppede bølgene for å vise at jeg var den underlegne. Og det fikk jeg til gagns merke at jeg var. Like som jeg synes det gikk best, hørte jeg et mektig brus bak mig. Jeg vendte hodet halvt om, og så en hvit mur som reiste sig bak mig, knapt 20 meter borte. Det var ikke lange tiden å forberede sig på, så jeg bare slang det venstre årebladet mot vannflaten for eventuelt å motta presset med dette. Men jeg kunde likeså godt ha forsøkt på å gå på bunnen over Nordsjøen. Hadde vi vært 8—10 mann i kajakken kunde vi ikke gjort den ringeste motstand. Sjøen tok båten undenfra bakfra og kastet den forover med stor kraft. Efter sigende blev jeg helt borte i vann og skum, og jeg følte som jeg satt i et mektig favntak. Jeg bøide mig bakover for å prøve å brekke forstevnen ut av vannet, men det gikk ikke. Den skar sig bare dypere ned, det knaket og braket i båten, og jeg angret bitterlig at jeg hadde gitt mig ut på denne ferd, som sikkert vilde koste mig min båt. I brøkdelen av et sekund skjedde så det, som jeg aldri trodde noen skulde få oppleve, nemlig en forlengs eskimosving. I et lite øieblikk stod altså båten loddrett, med halve skroget stikkende ut av brenningen og øieblikket efter lå jeg med bunnen i været en 20—30 meter lenger inne. Nu følte jeg mig i grunnen mere hjemme, jeg hadde fått fylt lungene godt og kunde rolig legge åren i stilling og vippe mig op på ny kraftig Max. Andersson-åre. Jeg tok et raskt overblikk over kajakken før jeg drog videre, for jeg ventet jo å se hele mitt cederdekk som finhugget kjøkkenved, men det hadde tålt påkjenningen. — Innen jeg nådde stranden måtte jeg ennu en gang med bunnen i været, men kom også denne gang på rett kjøl takket være en eskimosving, og rok så med vill fart baklengs inn mot badehusbryggen. Ved å legge halve kroppen ned i vannet på venstre side og hvile på åren fikk jeg imidlertid lagt båten på tvers av brenningen og fikk stoppet før jeg kom bort i bryggepelene. Nu hadde jeg bare noen snes meter igjen til stranden og her hadde jo bølgene tapt det meste av sin kraft, så det som stod tilbake var bare blåbær.

Da jeg nådde stranden blev jeg mottatt med applaus og gratulasjoner, for min venn dansken hadde nemlig stått og fortalt at jeg gjorde dette med vilje; men det skal guderne vite at det ikke var gjort med hensikt, for det var ikke bare spas i det kalde vannet og med den kraft som det ligger i sånn brenning. Gudskjelov så hadde trekket holdt sig på plass hele tiden, så jeg kom iland uten synderlig vann i båten, og som jeg nevnte hadde heller ikke båten tatt skade av loopingen.

Hilsen

Pelle.

Salg av Prospektkort.

Norges Kajakkforbund har besørget utgivelse av prospektkort for å skaffe midler til arrangementet av Nordisk Mesterskap 1939. Disse kort er fotografier av de beste kajakk-

HOTELL D'ANGLETERRE

Karl Johans gate 2 (Vis à vis Østbanen). Telefoner 21971 - 21972 - 21973

Nyoppusset og nymontert. 45 værelser med varmt og koldt vann, værelser med eget bad, vannklosetter og centralvarme. Elevator. Enkeltværelser fra kr. 3,00 og dobbeltværelser fra kr. 7,00. Praktisk beliggenhet for tilreisende. Man spiser godt og billig i restauranten 2. etasje.

Dameorkester, kabarettskuespillere. Vin og øl fra moderne kjøleanlegg.

KAJAKK om sommeren

KEM KORT om vinteren

Willusen & Jensen A/S
KIRKEGATEN 20
TELEFON 21880

Premierløitnant Solbergs
Dansekonservatorium

Assistent: Zigvild Ramsøe, Norgesmester i dans.

Nye partier for alle aldre ca. 20 januar i
Kronprinsens gate 1.

Oslos flotteste og mest moderne lokale.

Telefon 99812

motiver og er i underkant påstemplet:

«Nordisk Mesterskap 1939»

Vi opfordrer alle medlemmer av klubber tilsluttet N. K. F. å yde sitt bidrag ved å kjøpe disse kort og ellers bidra på beste måte ved salget. Rekvirer disse kort for utsendelse av jule- eller nyttårshilsener, hvorved De foruten å yde et meget nødvendig bidrag også reklamerer for den sport De skatter mest og for det store stevne til neste år.

Kortene fåes ved henvendelse til Norges Kajakkforbund, adr. W. Eckhoff, Kneikavn. 3, Bestun. Tlf. 58331.

Skjemaer for Norges Kajakkforbunds Padlemerke

kan nu fåes gjennem klubbene.

Padlemerket utdeles i bronse, sølv og gull og fordringene for opnåelse av disse merker var bekjentgjort i første nummer av «Kajakk-Idrett» på side 7. Disse bestemmelser er trykt på skjemaets bakerste side. For hver øvelse som utføres innføres resultatene i skjemaet bevidnet av 2 autoriserte dommere. Utstyrt med fotografi på skjemaets forside innsendes dette av vedkommende klubb til forbundet, hvorefter merket utdeles. Medlemmer av klubber tilsluttet forbundet som ønsker å erhverve et av disse merker, må bestille skjema gjennem sin klubb. Dette utleveres mot en avgift av kr. 1,—.

Norgesmesterskapet neste år i Drammen er fastsatt til 15. og 16. juli av hensyn til felleslangtur Kristiansand—Risør foran Nordisk Mesterskap. Denne langtur påbegynnes i Kristiansand 19. juli.

—◆—

KAJAKKIDRETT utkommer til neste år med minst 8 nummer med 4 sider. Såvidt mulig vil der bli utgitt 8 siders nummer, avhengig av det antall annonser som kan skaffes.

Da *Kajakkidrett* skal være et meddelelsesorgan for såvel Norges Kajakkforbund som for klubbene og dermed det beste middel til å øke interessen og samholdet, bør alle klubber tilsluttet N. K. F. innføre fellesabonnement for sine medlemmer. Kontingenten er for sådant abonnement satt så lavt som til kr. 1,— pr. medlem årlig og bør innkluderes i medlemskontingenten. En betingelse for at bladet skal bli levedyktig med en så lav kontingent er at alle klubber slutter op om det og tegner fellesabonnement.

Da budgettet er knapt har Forbundet sett sig nødsaget til i de tilfeller hvor der ikke tegnes felles-abonnement å sette op prisen til kr. 2,— pr. årsabonnement.

For de som ikke er tilsluttet N. K. F. blir abonnementsprisen kr. 2,50 pr. år.

Padlere, slutt op om vårt samlende organ!

Bygg kajakk selv!

Katalog og priser fra
JAN FÜRST JR.
POSTBOKS 54 · OSLO

KAJAKK-IDRETT
Telefon 97859 - V. Holmen pr. Oslo

Forretningsfører . . . . . *H. W. Gyngaas*
Annonserekvisitør . . . . . *Rolf Eckhoff*

Johansen & Nielsens Boktrykkeri — Oslo.