KAJAKK-IDRETT

OFFISIELT ORGAN FOR NORGES KAJAKKFORBUND

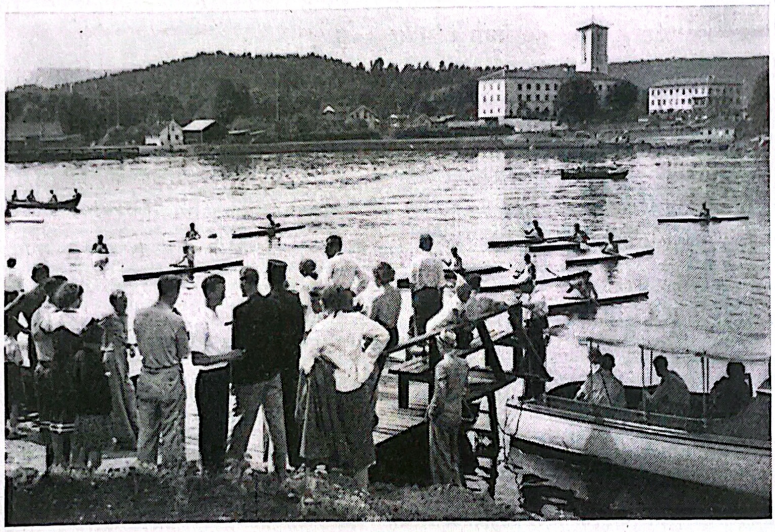
REDAKSJONENS ADRESSE: FURUBAKKEN 3, BESTUN

Meddelelsesblad for:

OSLO — BERGEN — BÆRUM — DRAMMEN — HAUGESUND — KRISTIANSAND OG STRAND KAJAKKLUBB

NR. 2 | **MARS** | **1939**

Forberedelser til Nordisk mesterskap.



Fra Sandvika.

Med Nordisk Mesterskap i kikkerten satte vi oss forleden med draftet foran oss på bordet og forsøkte efter beste evne å lokke litt sommer og sol inn i sinnet. Vi så i tankene det herlige farvann utenfor Sandvika med de mange idylliske holmer og sund, og med utgangspunkt i fjorårets 10 000-meter under Norgesmesterskapet fant vi ut at starten måtte foregå mellem «Danmark» og fastlandet hvor det er ganske beskyttet — og banen derfra forbi Kadettangen — videre over mot Kalvøya, rundt bøie ved Kreierskjær og derfra i rett linje forbi Oustøen og Kjeholmen til Koksa hvor det rundes om 3 bøier (for at ikke svingen skal bli for skarp), videre mellem Torvøia og Badeskjær — forbi Høvikodden inn på Sandviksbukta med innkomst ved moloen på Kadettangen.

1 000-meteren går fra Blommenholmbukta i rett linje med innkomst ved moloen på Kadettangen.

Kadettangen leies under stevnedagene — her forefinnes prektige garderober samt høittaleranlegg. Tilskuerne vil få fin oversikt herfra over innkomsten og starten for 10 000 m.

Med hensyn til det tekniske arrangement har vi nu anslagsvis beregnet at vi trenger ca. 50 faste funksjonærer og 16 motorbåter, hvorav 6 hurtiggående.

Det gjelder allerede nu å sikre sig folk til arrangementet, og alle som har interesse og lyst til å påta sig en eller annen jobb bes melde sig til Karl Fürst, Oslo Kajakklubb eller til Bjørn Bjerkaas, Bærum Kajakklubb.

Karl Fürst.

Opnevnte komiteer for Nordisk mesterskap og den internasjonale felleslangtur.

I det følgende angis formennene i de forskjellige komitéer som er opsatt for de viktige internasjonale stevner til sommeren.

Alle medlemmer som måtte ønske å delta i arbeidet for en vellykket gjennemførelse av langturen og de nordiske mesterskap bedes henvende sig til de respektive komitéer, hvor de kan tenke sig å være til nytte.

Komitéene mottar gjerne forslag til overveielse og besvarer alle spørsmål som ligger inn under deres arbeidsfelt.

Tur- og Innkvarteringskomitéen:
Ragnar Mørk, Bestunvn. 97, Lilleaker.

Stevnekomitéen:
Karl Fürst, Guldbergsvei 29, Heggeli.

Banekomité:
Bjørn Bjerkaas, Boks 231, Sandvika.

Presse- og Propagandakomité:
Ernst Eckhoff, Furubakken 3, Bestun.

Festkomité:
Halfdan Holst, Skovbakken, Sandvika.

Finanskomité:
Willem Eckhoff, Furubakken 3, Bestun.

Premiekomité:
Kaare Bay, Sollerudvn. 7, Lilleaker.

MERK!

Næste nummer av «Kajakkidrett» utkommer i mai som et rent spesialnummer i anledning av Nordisk Mesterskap og Den Internasjonale Felleslangtur.

Autoriserte dommere:

Oslo Kajakklubb:
Kaare Bay.
Ernst Eckhoff.
Willem Eckhoff
Jan Fürst.
Karl Fürst.
Ragnar Mørk.
Arild O. Nyquist.

Bærums Kajakklubb, Sandvika:
Bjørn Bjerkaas.
Arvid Ihle Hansen.
Trygve Kristiansen.

Bergens Kajakklubb:
H. E. Hoell.

Strand Kajakklubb:
Rolf Gaudernach.
Sverre Gaudernach.

Alle åpne kajakkstevner som avholdes skal dømmes av autoriserte dommere for at resultatene kan bli godkjent av Norges Kajakkforbund. Likeledes må alle prøver for opnåelse av forbundets padlemerker avlegges for 2 autoriserte dommere.

Norges Kajakkforbund opfordrer herved samtlige klubber til å innstille et antall av sine medlemmer som dommere til autorisasjon. De innstillede personer må sitte inne med de fornødne egenskaper, ha deltatt aktivt i kajakksporten og kunde påta sig nøie å overholde de av Norges Kajakkforbund til enhver tid fastsatte regler og bestemmelser.

For hvert utstedt dommerkort erlegges en avgift av kr. 2,00.

Forbundets terminliste.

1.— 2. juli:	Åpent stevne, Nordisk Mesterskaps baner, Sandvika.
15.—16. »	Norges Mesterskap, Drammen. Forbundstinget.
19.—27. »	Internasjonal Felleslangtur, Kristiansand S.—Risør.
29.—30. »	Nordisk Mesterskap, Sandvika.
19.—20. august:	Åpent klubbmesterskap, Oslo Kajakklubb, Bestumkilen.
27. »	Vestfjordløpet og damestafett, Bærum Kajakklubb, Sandvika.
3. sept.:	Drøbaksracet, Oslo Kajakklubb, Drøbak — Bestumkilen.

Internasjonal felleslangtur 1939.

Påsken er over oss, men la oss ikke derfor glemme forberedelsene til årets alt overskyggende begivenhet, felleslangturen Kristiansand—Risør i forbindelse med de nordiske mesterskaper.

Som nevnt i «Kajakk-Idrett»s julenummer foretok vi i bededagsferien siste høst en rekogniseringstur både til de nevnte og til de mellemliggende byer for på forhånd å sikre oss de mest ideelle leirplasser og ellers treffe de forberedelser som var nødvendig for at dette store arrangement skal kunne gjennemføres mest mulig knirkefritt. Resultatet er blitt en samling leirplasser som vi tror skal tilfredsstille de mest kresne. Samtidig fikk vi visshet for med hvilken levende interesse langturen omfattes i de byer vi skal passere og hvilken propagandamessig betydning arrangementet som følge derav vil få.

Intet vil heller bli spart for å gjøre turen så vellykket som mulig. Det kan bl. a. nevnes at den vil bli filmet, og vi har nylig rettet en forespørsel til Norsk Rikskringkasting om reportasje fra en av våre leiraftener. Vi arbeider i den anledning med å lage en stor festaften med leirbål, underholdning og dans, når vi kommer til Grimstad, hvor vi forresten beregner å inntreffe en lørdag, og hvor vi kan ha leirplass på grunn tilhørende det gamle vakre sted Groos like utenfor byen.

I Grimstad tenkes videre arrangert «sightseeing» med besøk i Fjære kirke, Statens hagebruksskole, Ibsenmuseet og sist, men ikke minst, Grimstad gartneri.

Av andre detaljer kan nevnes at det underveis foruten leiraftener med underholdning også vil bli holdt korte demonstrasjoner i padleteknikk, eskimovending, livredning, campingteknikk og fotografering.

Det vil som tidligere nevnt bli leiet en større motorskøite som skal sørge for alt vedrørende proviantforsyningen, slik at vi slipper å kaste bort tid underveis på det.

Leiren i Kristiansand vil bli åpnet nogen dager før turen tar sin begynnelse; det vil muligens også her bli arrangert en «sightseeing», og starten finner sted onsdag 19. juli om morgenen.

Turen avsluttes i Risør onsdag den 26. juli, og derfra tas med rutebåt til Oslo neste dag, med ankomst samme aften. Vi er stillet i utsikt en pen moderasjon på båten og gratis befordring av kajakkene. Turen skulde i det hele tatt være økonomisk overkommelig for enhver som er lykkelig innehaver av kajakk og telt.

I Sandvika vil det bli arrangert en stor fellesleir på Kalvøya så lenge stevnet varer. Øya ligger bare et par stenkast fra Kadettangen, hvor start og innkomst finner sted og gir glimrende oversikt over hele stevnet. Det vil bli ordnet med fast motorbåtforbindelse til fastlandet for dem som ikke ønsker å benytte sin kajakk.

Fredag den 28. juli arrangeres «sightseeing» for dem som ønsker det, antagelig til vikingeskibene, Framhuset og Skimuseet, lørdag formiddag tur til Kolsåstoppen, det strålende utsiktspunkt ovenfor Sandvika. Lørdag aften blir det antagelig avholdt en leirfest og søndag aften avslutningsfest med premieutdeling i restaurant «Løkke» i Sandvika.

Stevnet finner som bekjent sted lørdag eftermiddag og søndag middag.

Som tidligere meddelt utgis på vårparten et spesialnummer med alle data og alle oplysninger vedrørende turen, bl. a. utgiftene nærmere spesifisert.

Vi har foreløbig kalkulert med et deltagerantall på ca. 100 padlere i felleslangturen, og det vil forhåpentlig vise sig at vi ikke har tatt munnen for full. Hvis en skal kunne snakke om «et minne for livet» må det være i forbindelse med en slik tur. —

RAGNAR MØRK.
(Turens leder.)

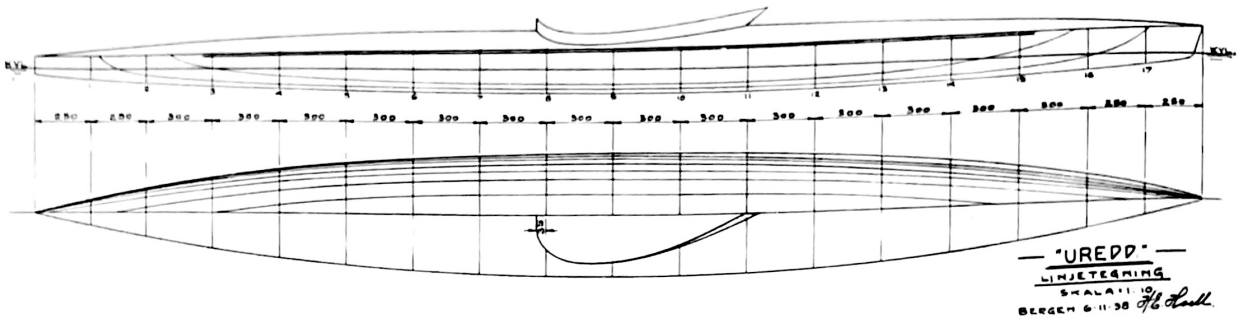
Padlermerke-skjemaer fåes gjennem klubbene.

Padlermerket tildeles i bronse, sølv eller gull efter innsendelse av skjemaene i utfyllt og bevidnet stand.

Bygg kajakk selv!

Katalog og priser fra

JAN FÜRST JR.
POSTBOKS 54 - OSLO



Her vises ingeniør H. E. Hoell's siste konstruksjon som kanskje vil bringe overraskelser i sommerens konkurranser.

Racerkajakkens motstand.

Diplomingeniør H. E. Hoell, vår kjente norske konstruktør, har nylig skrevet en artikkel i det danske kajakkblad «Kajaksport» (nr. 7 — november 1938) om racerkajakkers motstand som har vakt den største interesse. Vi vil anbefale alle interesserte konkurransepadlere å studere denne artikkel som sikkert på anmodning kan fåes tilsendt ved henvendelse til «Kajaksport»s redaksjon, adresse: Karl Nielsen, Nørrebro 74, Odense, Danmark.

Vi skal i korthet nevne det vesentligste som ing. Hoell er kommet til ved studium av problemet:

Kajakkers motstand kan inndeles i friksjonsmotstand og restmotstand (formmotstand), hvorav den førstnevnte motstand viser sig å variere litet ved de forskjellige typer av racerkajakker. Den er avhengig av den vætede overflate. Restmotstanden er helt avhengig av formen og varierer med deplasementet, lengde og bredde i vannlinjen samt prismatisk koeffisient. Ved racerkajakker er deplasement, lengde og bredde nogenlunde den samme ved de forskjellige typer, mens den prismatiske koeffisient kan varieres sterkt. Denne koeffisient er større jo mindre arealet av midtspantet er, og det viser sig at restmotstanden er minst ved en bestemt størrelse av den prismatiske koeffisient 0,62 som Hoell viser ved en kurve.

Videre minskes restmotstanden ved å gjøre lengden i vannlinjen lengst mulig og bredden i vannlinjen så liten som mulig så langt stabiliteten tillater det.

Ut fra sitt studium har ing. Hoell tegnet to nye racerkajakker «Odd» og «Uredd» og utnyttet de erfaringer som ovenfor er beskrevet. — Begge har et forholdsvis dypt V-formet midtspant og lengden i vannlinjen er strukket ut ved en steil forstevn og rettskåren akterstevn. Prismatisk koeffisient er 0,615 for «Odd» og 0,62 for «Uredd», altså større enn for andre kjente kajakktyper som f. eks. «Straight Flush» med 0,55.

Midtspantet er således en tanke mindre i areal og løpene for og akter en liten tanke fyldigere. Friksjonsmotstanden er en tanke større, men meget mindre enn hvad der er vunnet i minskning i restmotstand.

Vi håper at det studium og arbeide ingeniør Hoell har nedlagt vil resultere i at hans nykonstruksjoner i praksis vil vise sig å være bedre enn de utenlandske typer som nu er i skuddet.

Det står til de aktive padlere å levere beviset.

FOTOKOPI A-S
KR. AUGUSTSGT. 5 – OSLO – TLF. 23171

Husk at det fremdeles lønner sig å kjøpe film hos oss. — Kopier 10, 12, 15 og 18 øre.

VI ER SPESIALISTER I SMÅFILM

Rikt utvalg i:
apparattilbehør, filtre belysningsmålere etc.

Vi avlegger besøk i Bærum Kajakk- og Skifabrikk.

Efter 15 minutters jernbanereise fra Oslo befinner vi oss i Sandvika. Vis à vis stasjonen finner vi et skilt som sier oss at her bygges kajakker. Vi følger skiltets anvisning inn gjennem porten og følger veien ned mot elven til vi møter et nytt skilt som sier at her er stedet: Bærum Kajakk- og Skifabrikk.

Vi banker på døren, men venter ikke å få svar, for utenfra kan høres at der inne er maskinene i full gang og der arbeides for høitrykk. Innenfor treffer vi begge chefer i full sving, den ene freser årer, og den annen pusser spanter.

Vi henvender oss først til Trygve Kristiansen og spør: «Hvordan fikk du idéen til å begynne kajakkfabrikasjon?»

Han tenker sig litt om og så kommer svaret: «Jo,som aktiv padler merket jeg straks at hvis man skulde ha sig en brukbar kajakk måtte man enten bygge den selv eller også måtte man få den fra utlandet. Dette gav mig igrunnen idéen, og da jeg selv var arbeidsløs snekker og min klubbkamerat Johs. Iversen som også var uten arbeide, kom og spurte om vi skulde gå sammen og begynne fabrikasjon av kajakker, slo jeg til, og her ser dere altså resultatet.»

Vi ser oss om og ser straks at her er virkelig lagt an på fabrikasjon, med mange maskiner. — Vi nevner: Båndsag, fresemaskin, pussemaskin og en spesiell liten fresemaskin for utfresing av åreskaftene hvor beslaget skal festes.

«Bygger dere alle typer av kajakker?» spør vi videre.

«Ja, vi bygger i hvert fall alle de typer som er aktuelle for tiden, det vil si efter bestilling, da plassen vi disponerer ikke tillater å føre lager av de forskjellige typer. Men vi leverer kajakkene på kort tid.»

«Hvordan stiller det sig med byggesett for amatører?»

«Jo, vi har alltid på lager spantesett til de forskjellige kajakker, lister og ferdigbøide karmer.»

Vi takker Trygve Kristiansen for hans oplysninger og henvender oss til den annen av fabrikantene, Johs. Iversen.

«Hvad gav dig idéen til dette?»

«Jeg er utlært modellsnekker og skimaker, og som Trygve nevnte var vi begge uten arbeide. Nå har jeg drevet en del med å bygge kajakker og solgt tidligere, men da hadde jeg ikke maskiner, så det blev svært liten, for ikke å si ingen fortjeneste av det. Ved kompaniskap med Trygve Kristiansen skaffet vi de maskiner vi trengte, og nå kan og skal det nok gå.

«Du lager jo fine årer også, du?»

«Ja, fine eller ikke får vi jo overlate til kundene å bedømme, men vi har da solgt en mengde av dem og bestillinger strømmer stadig inn, så det skulde da tyde på at padlerne er fornøiet med dem.»

«Hvad mener du om denne sammenlimingen av årene?»

«Jo, man er jo nå kommet så langt med hensyn til lim at limingen er like sterk som hel ved. At årene sammenlimes av flere deler betinger jo at åren blir sterkere og ikke slår sig, men det er jo ikke nødvendig å overdrive med denne limingen. Det ser ut som om enkelte setter mere pris på lim enn tre, så vi har satt sammen en åre av 20 deler for disse, men forøvrig holder jeg personlig på nogen ferre deler og anbefaler vår spesielle raceråre opbygget av bare 4 deler. Vi feller for enden av årebladet inn en tverrflis av hårdved istedenfor det metallbeslag som vanlig blev benyttet på de årer man tidligere fikk kjøpt.»

Vi takker for oss og ønsker at foretagendet må gå bra for guttene. — Det vi så viste at Iversen og Kristiansen kan sine ting og at de har lagt an på den rette måten.

BÆRUM KAJAKK OG SKIFABRIKK

Johs. Iversen og Trygve Kristiansen

Alle typer av kajakker leveres på bestilling. Spantesett, lister og bøiede karmer på lager.

POSTBOKS 241 SANDVIKA TELEFON 38577

NORGESMESTERSKAPET

skal iår for første gang arrangeres av Drammens Kajakklubb, og dagene 15. og 16. juli blir nok livlige ute på Holmen, klubbens tilholdssted like i munningen av Drammenselven med fjorden liggende fritt foran sig.

Man kunde tenke sig at Norgesmesterskapet denne gang vilde stilles litt i skyggen, når et Nordisk Mesterskap skal arrangeres 14 dager efter. Nei tvertom det vil omfattes med langt større interesse enn tidligere mesterskap, sikkert med rekorddeltagelse fra alle landets klubber som vil forsøke å få sine beste og kraftigste padlere frem til deltagelse mot våre nabolands elite-padlere. Dessuten blir det første gang 2-manns racerkajakker stiller op til konkurranse her i landet de kajakker som Oslo og Drammens Kajakklubb for øieblikket har under bygning. Det blir en attraksjon å se disse flotte båttyper pløie sin vei på norsk konkurransebane og spennende å bedømme om vi her vil kunde hevde oss internasjonalt. Hvem blir de norske representanter i Nordisk Mesterskap i denne klasse?

Norgesmesterskapet, Internasjonal Felleslangtur og Nordisk Mesterskap følger slag i slag og det vil derfor være mulig selv for de mest avsidesliggende klubber å være med på alle stevner. Alle vil reise hjem med uforglemmelige minner fra 14 herlige dager i kajakksportens tegn.

Derfor vel møtt i Drammen 15. juli med kajakk og fullt leirutstyr. Vi tar efter Norgesmesterskapet fellesbåt til Kristiansand og nyder 10 herlige dager i den Sørlandske skjærgård med svenske, danske og finske padlere og efter en hyggelig tur med dampbåt fra Risør til Oslo, slår vi oss ned på Kalvøya utenfor Sandvika og heier våre utvalgte frem til et hederlig resultat i kampen om Det første Nordiske Mesterskap.

Kajakkfotografier tilsalgs!

Hvem er interessert i vakre kajakkfotografier. Selvsagt enhver padler. Nu er chansen der til å skaffe sig en serie forstørrelser for en billig penge. N. K. F. har satt i sving salg av 18 × 24 cm. forstørrelser av nydelige kajakkmotiver, og prisen er bare kr. 1.50 pr. stk., eller nøiaktig hvad Deres fotohandler forlanger for så store forstørrelser. Og hvilke billeder? Det er ikke enhver padler som har evnen og anledningen til å ta gode fotografier. Her har De allikevel chansen til å få en serie nydelige fotografier fra de vakreste steder langs vår kyst. Innrammet vil de være en pryd i ethvert hjem.

Der er foreløbig laget serier på tre forskjellige fotografier. Send Deres bestilling straks. Mot innsendelse av kr. 1.50 for ett, eller kr. 4.— for en serie, blir billedene gratis tilsendt. Pengene kan sendes enten pr. postanvisning eller i frimerker til «Kajakk-Idrett», Furubakken 3, Bestum.

Nøl ikke! Ethvert medlem av N. K. F. bør minst skaffe sig en serie. På grunn av at vi har fått rabatt ved å bestille mange, tjener N. K. F. litt på hvert fotografi. — De støtter derfor samtidig forbundet ved å skaffe Dem billedene.

„Odd og Uredd"
blir sommerens sensasjon.
Ing. H. E. HOELL
Heien 17, Bergen

Premier — Foreningsmerker!
R I K T
UTVALG
OSC. LARSSEN
GULLSMED OG GRAVØR
MARKVN. 63 — OSLO

Klubbekspedisjoner til N.K.F.

KONTINGENTEN kr. 0,25 pr. medlem innsendes omgående til kassereren *Odvar Grimsrud*, Sunny Hill, Stabekk.

KONTINGENTEN for «Kajakk-Idrett» 1939, kr. 1,00 pr. medlem innsendes omgående til kassereren, helst i postanvisning.

INNSTRUKSER under denne spalte forlanges nøie gjennemgått av klubbstyrene og straks iverksatt. Vi henviser forøvrig til meddelelser i nr. 1 av «Kajakkidrett».

Klubbformenn!
HUSK kontingenten til Forbundet.
Se under klubbekspedisjoner

KAJAKK om sommeren
KEM KORT om vinteren
Willusen & Jensen A/S
KIRKEGATEN 20
TELEFON 21880

Oslo Kajakklubb.

Som bekjent har styret ifjor og iår arbeidet med planene for en penere innredning av båthuset, i samråd med båthuschefen, arkitekt Brænne. Planene er nu i det vesentligste ferdige og der er innhentet anbud på arbeidene. Forhåpentlig vil man kunne gå igang med utførelsen straks over påske slik at båthuset står helt ferdig til åpningen. De planlagte arbeider omfatter hovedinngangen, salen og styrerummet, dessuten vil der bli anskaffet endel ønskelig inventar.

De nye innredningsarbeider kommer til å vanskeliggjøre den vanlige vårоppussing av kajakkene i salen, men medlemmene får innrette sig best mulig ute og på verandaen inntil der kan gis plass i salen. Endel kajakker trenger til en alvorlig oppussing og nogen få forsømte trenger reparasjoner, og for at slike eksemplarer ikke skal få skjemme klubben vil båtkontrollen snarest foreta en grundig inspeksjon, hvorefter de respektive eiere kommer til å få instruksjoner efter fortjeneste.

Klubben åpner sesongen søndag den 7. mai, medlemmene vil bli tilsendt nærmere meddelelse herom.

KONTINGENT. Et av de sårеste punkter i enhver klubb er vel inndrivelsen av kontingenten, og vår klubb er dessverre ingen undtagelse i så måte. Praktisk talt all kontingent kommer jo inn efterhvert, men praktisk talt ingenting i riktig tid, hvilket mangen en gang har skapt unødige vanskeligheter for kassereren når klubbens forpliktelser skal ivaretas. Dessuten gjentar sig hvert år diskusjonene om aktivt eller passivt medlem, båtplass eller ikke, og dette i mange tilfeller efter sesongens slutt, hvilket er helt fortvilende for kassereren. Styret vil derfor iår forsøke en helt ny ordning som allerede før sesongens åpning vil gi klubbens ledelse en sikker og bindende beskjed fra hvert enkelt medlem om hvilket medlemsforhold som ønskes i det kommende år og om eventuelle ledige båtplasser. Den nye ordning består i at medlemmene får sig tilsendt spesielle kort, utstyrt med returporto, som skal utfylles, undertegnes og omgående returneres til klubben, — helst også med kontingenten. All kontingent som ikke er betalt innen 1. mai sendes automatisk til inkasso, og de medlemmer som ikke i løpet av mai måned har betalt, taper sin båtplass for sesongen. Herved skulde for fremtiden ingen misforståelser være mulig, og når styret med sikkerhet kan disponere over ledige båtplasser vil klubben heller ikke risikere tap av inntekt. Styret håper at de store forventninger som stilles til den nye ordning vil bli innfridd, til lettelse for hele klubbens administrasjon. Og siden vi snakker om letelser, tillater man sig å gjenta:

Medlemmene bes vennligst meddele sine adresseforandringer til klubben.

Formannen.

A/S NAVIGATOR
anbefaler sitt store utvalg i padler- og kajakk-utstyr
NY ADRESSE:
Fred Olsens gate 1

Oslo Kajakklubb

holdt sitt årlige store skøiteløp på Tryvand stadion 20. februar. Alle klubbens eminente løpere var fremmøtt. Isen var god, men noget hård.

Resultater (av plasshensyn nevnes kun de beste):

RACERE:

400 meter:

1. Rolf Eckhoff 43,8
2. Torjus Hanssen 44,9
3. Kalle Berg 46,3

800 meter (fellesstart):

1. Rolf Eckhoff 1,26,8
2. Johs. Fürst 1,28,4
3. Torjus Hanssen 1,30,5

«Kuffert» 400 m.:

1. Albert Bruun 51,2
2. Per Skavang 52,2

800 meter fellesstart:

1. Albert Bruun 1,47
2. Per Skavang 1,49

DAMER:

200 meter:

1. Berit Schwartz 32,0
2. Evelyn Eckhoff 37,8

400 meter:

1. Berit Schwartz 55,0
2. Evelyn Eckhoff 1,12,6

Klubbmester på skøiter 1939: Rolf Eckhoff.

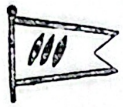
To av medlemmene hadde en liten opvisning av eskimosving som vakte stor begeistring hos det tusentallige publikum som kranset banen.

Klubben hadde efter løpet en festlig aften på Frognersæteren, hvor chansene for årets skirenn også blev drøftet.

Idet bladet skal gå i trykken, erfarer vi at O. K. skal holde tradisjonelt skirenn i Heggehullet førstkommende søndag den 26. mars. Tre renn på et (samme) par ski for herrer og slalåm for damer. — Vi spår det blir liv.

Oslo Kajakklubbs program for sesongen 1939

7. mai: Åpning av sesongen.
4. juni: Klubbtur.
23. — St. Hans arrangement fra klubbhuset.
1.— 2. juli: Åpent stevne i Sandvika. Fellesarrangem.
15.—16. — Norgesmesterskap, Drammen.
19.—27. — Deltagelse i intern. langtur, Kr.sand—Risør.
29.—30. — Nordisk Mesterskap, Sandvika.
19.—20. aug.: Åpent stevne med innl. klubbmestersk.
3. sept.: Drøbaksracet.
9. — Høstfest m. premieutdeling.



Bergens Kajakklubb.

Den årlige generalforsamling blev holdt mandag den 20. februar 1939, og var begunstiget av et meget bra fremmøte, idet omtrent 2/3 av medlemmene var tilstede.

Av årsberetningen fremgikk at klubben hadde et godt år med økning av medlemmer og kajakker, så det nå er 60 medlemmer og 50 båter. Bemerkelsesverdig er det at særlig de såkalte dobbeltkajakker ser ut til å vinne terreng, og interessen for disse er fortsatt stor. De av årets nybygninger vi hittil har hørt om tilhører alle denne gruppen, hvilket vel kan tilskrives den propaganda klubben ifjor gjorde for den ved å la bygge og utstille en dobbeltkajakk som senere blev utloddet.

Det er i det forløpne år gjort ytterligere forbedringer med klubblokalene, så disse nå er mere praktiske, og selve klubbrummet er meget vakkert oppusset.

Der blev gjenvalg av det sittende styre, som har følgende sammensetning:

Ole Kahrs, formann, Einar Christophersen, varaformann, frk. Margit Rosmer, kasserske og sekretær, øvrige styremedlemmer er Knut Andreassen og Birger Marthinsen.

Det er beklagelig at båthuset snart er sprengt, tiltross for at klubben har fått utvidet rummene hvert av de foregående år. Padlingen er jo en sport som passer for alle, og det vilde derfor være ønskelig at også andre vilde gå igang med lignende foreninger, så ennå flere kunne komme med. Da vilde det også bli anledning til å dyrke konkurransepadlingen mere enn tilfellet er idag — til beste både for den enkelte og for hele sporten.

OSLO FLAGGFABRIKK

Olaf Svendsen - Stortingsgt.
inng Rosenkrantzgt. - Oslo

Linduk og tilbehør for kajakker.

Bærums Kajakklubb.

Program for sesongen 1939:

27.—29. mai: Pinsetur.
17.—18. juni: Klubbkonkurranser.
1.— 2. juli: Åpent stevne, fellesarrangement.
19.—27. — Deltagelse i Internasjonal fellestur Kr.sand S.—Risør.
29.—30. — Nordisk Mesterskap.
15. aug.: Klubbmestersk., 1 000 m.
17. — —»— 10 000 m.
27. — Vestfjordløpet — Damestafett.
19. sept.: Høstfest. m. premieutd.

Olympiafilmens berømte skaper *LENI RIEFENSTAHL*, skriver: *«I storm over Mont Blanc, i Alpenes evige snebreer, i Grønlands isørken, har jeg alltid brukt Deres utmerkede PIGMENTAN til vern mot sol, vind, sne og kulde.»*

Sol, sne og — Pigmentan

Hopp over de tre sørgelige stadier: vabler, «panserhud» og avskalling, og gå like på sund, *varig* påskebrunhet — med PIGMENTAN! Dette spesialmiddel beforder hudens pigmentdannelse og beskytter mot vind, vær og den sterkeste sol. Friluftsmennesker i alle land kan bevidne det.

Holme & Midelfart A/S, Oslo.

S & JUL SØRENSENS BOKTRYKKERI A-S, OSLO