

Oslo Kajakklubb
Møte med
Byråd Guri Melby
06. august 2014

Padling i Oslo:

Legge til rette for?
eller
Legge ned?

Hva gjør Oslo Kommune?
Hva vil byråden?

Vi opplever:

At Oslo Kommune har konkrete planer som gjør padling som idrett og fritidsaktivitet vanskeligere i Oslo

At planer som kan støtte vår virksomhet stopper opp

At vi representerer en stor verdi for Oslo som kan vokse med enkle politiske grep



Hvem er vi

- Ca 2200 medlemmer
- I Bestumkilen siden 1931
- Alle generasjoner
- Alle nivåer
 - Mosjon/tur på vannet
 - EM/VM/OL
- Norges beste sommeridretter
- OKK – Norges beste kajakklubb
- Stor aktivitet hele døgnet gjennom hele året
- Et unikt tilbud til byens innbyggere
 - ”Skiløpere i Marka / roere og padlere på vannet”
- Årets idrettslag 2014
- Vi er **”Den blågrønne byen”**





Oslo Roklubb

Oslo
Dragebåtklubb

Oslo
Kajakklubb

Bestumkilen
Roklubb

Christiania
Roklubb

Norske
Studenters
Roklubb

KNS
Ulabrand

Nord Bygdø
Kano og
Kajakklubb

Bestumkilen-
Et kraftsentrum for
vannidrett

Havpadling

Trening med "Flåten"

Oslo Surfski Challenge

Surfskikurs

Padlemaskinstevne

Norgescup

Turer

1000m tester

Torsdagspadling for viderekommende

Morgenpadlerne

Nattpadling

Klubbsamlinger

Treningsgrupper for ungdom

Tirsdagsrace

Høstfest

Kajakkskole

Lagbåtsamling

Styrketrening

for barn

Kaffe på brygga

Kaffe på brygga

Teknikkurs

Grunnkurs

Sirkeltrening

Venninnepadling

Introduksjonskurs

Onsdagspadling for nybegynnere

Klubbmesterskap

Foredrag

Yoga

Elitetrening

Integrering

Oslo Surfski Open

Oslo Kajakkrace

Rullekurs

"Badstugruppa"

Landslagsamlinger

Vårsamlingen

2000m tester

Sommerskole for barn

Oslo Kajakklubb - Et av Oslos største idrettslag



Få meter strand gir flere tusen adgang til vann

- Oslo har 80000 meter strandlinje
- Oslo Kommune eier 12500 meter strandlinje
- Oslo kajakklubb leier 35 meter som
 - gir over 2000 medlemmer muligheten til idrett og turer på Oslofjorden pluss;
 - alle de uorganiserte padlerne.

Norges Padleforbund mener at 10 prosent av de som padler er organisert i en klubb. I Oslo har de tre padleklubbene ca 5000 medlemmer. Det betyr at ca 25-50000 (?) av byens innbyggere padler. De trenger klubbene som tilgang til vannet.

Ro- og padleklubbene åpner og gir folk tilgang til fjorden

Interessen er voksende

Myk bruk av fjorden er en like viktig del av byens utvikling som de myke markabrukerne

Ønsker Byråden å legge til rette for denne aktiviteten?

Våre utfordringer og muligheter

- Kortsiktige:
 - Utvidelse av gang- og sykkelvei og oppfølging av bystyrets vedtak om parkering
 - Etablering av kyststi over brygga vår
 - Mulig etablering av gigantmarina ved Lysaker – Bruk av fjorden
 - Etablering av ro- og padlebane
 - Bygging av gymsal i Oslo Kajakklubb
- Langsiktige:
 - Uvikling av Oslo – Kommuneplan 2030
 - Fremtidens Bestumkilen - Kamp om arealene ved vannet
 - Flere arrangement – mer liv!
 - Småbåtutvalget – Et forvaltningsmessig problem.

Oslo Kommune
sitter på nøkkelen til løsning
i alle disse sakene

Utvidelse av gang- og sykkelvei Vækerø - Maritim

- Rammer Oslo Kajakklubb og Bestumkilen Roklubb
- Vil frata Oslo Kajakklubb enhver parkeringsmulighet. Vi er et idrettslag med 2200 medlemmer, og i vekst!
- Tiltaket er uforenelig med vår virksomhet
- Prosjektert av Statens Vegvesen "anser ikke konsekvensene for Oslo Kajakklubb som deres problem.
- Ingen av våre kommentarer er hensyntatt
- Sikkerheten for syklende og gående kan forbedres uten tap av parkeringsmuligheter.



Vi sykler når vi kan, men

- Kajakker skal ut og inn daglig
- Barn, eldre, funksjonshemmede – fra hele byen
- Parkering ved klubben er helt nødvendig

Bystyrets vedtak del 2 må følges opp
NÅ!

Sak 358 12/02213 E18 Gang- og sykkelvei – Parsell Vækerø – Maritim – Forslag til detaljregulering – Bydel Ullern – Byrådssak 233 av 29.11.2012.

1. Oslo bystyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12: Detaljregulering med reguleringsbestemmelser for E18, gang- og sykkelvei, parsell Vækerø-Maritim, som omreguleres fra formål vei, gang-/sykkelvei, park, friområde m.fl. til: Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur – kjørevei, fortau, gang-/sykkelvei, gangvei, sykkelvei, annen veigrunn – grøntareal, grønnstruktur-friområde, hensynssone – sikringsone – frisikt og midlertidig anleggsområde som vist på kart merket BIS – 200903221.
2. Byrådet bes legge fram en sak om parkering i området, herunder muligheter for parkering for funksjonshemmede og av- og pålessing.

Planlagt Kyststi er uforenelig med vår virksomhet

Bystyrets vedtak 16. nov 2011:

Byrådets forslag til trasevalg 1 for delstrekningen Maxbo – Sjølyst båtopplag prioriteres i det videre arbeidet, med det forbehold at stien innerst i Bestumkilen kan legges bak klubbhuset til Oslo motorbåtforening.

Oversikt over planlagt videre arbeid:

Regulering, erverv og bygging av kyststi på strekningen Maxbo-Sjølyst båtopplag etter traseforslag 1.

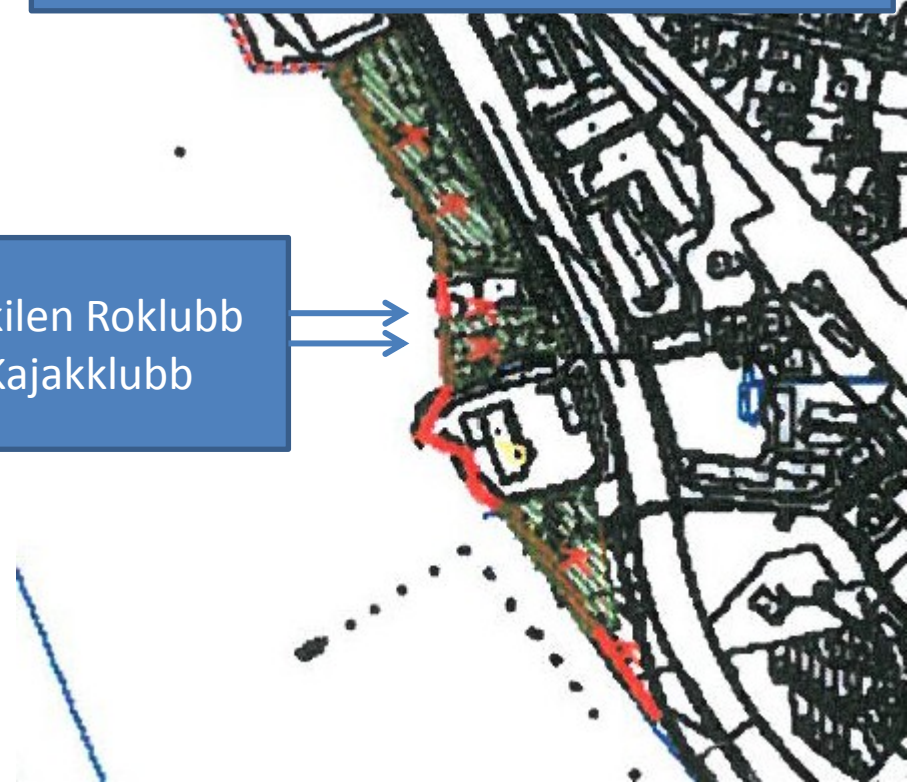
Reguleringsarbeidet må ses i sammenheng med de andre forholdene i sjøområdet. Reguleringsplanen vil gi et bedre grunnlag for forhandlingene med de berørte grunneierne om framføring av turveien.

Ansvar for oppfølging:

PBE (regulering) - FRI (erverv og bygging)

- Eksisterende stier
- Gang- og sykkelvei
- Annen forbindelse
- Planlagt ny turvei/kyststi
- Manglende gangforbindelse
Forslag til ny kyststi
- ▨ Friområder som ikke er realisert
- Spesialområde bevaring
- K Kommunal eiendom
- P Privat eiendom

Bestumkilen Roklubb
Oslo Kajakklubb



Etablering av kyststi

- Vi er ikke hørt i prosessen – i så fall langt tilbake i tid!
- Robåter og kajaker for store verdier lagres på våre områder
- Medlemsbasert aktivitet – må ha en viss kontroll og orden
- Kan ikke ha gjennomgangstrafikk på brygga eller foran brygga i vannet
- Ny flott gangvei etableres – skal ikke folk gå der??

**Vår anbefaling:
Gangsti bak klubbhuset – ikke foran!**





Kyststi over her?



Kyststi her?

Forslag om ny marina ved Lysaker (1400 båt plasser)

- En gigantisk utvidelse av Lysaker Marina vil ha direkte påvirkning for padling og roing.
- Midt i vår turløype
- Vi trenger redusert konfliktnivå. Ikke økt.
- Hva vil man med Oslofjorden?



Vil vi ha flere slike konflikter?

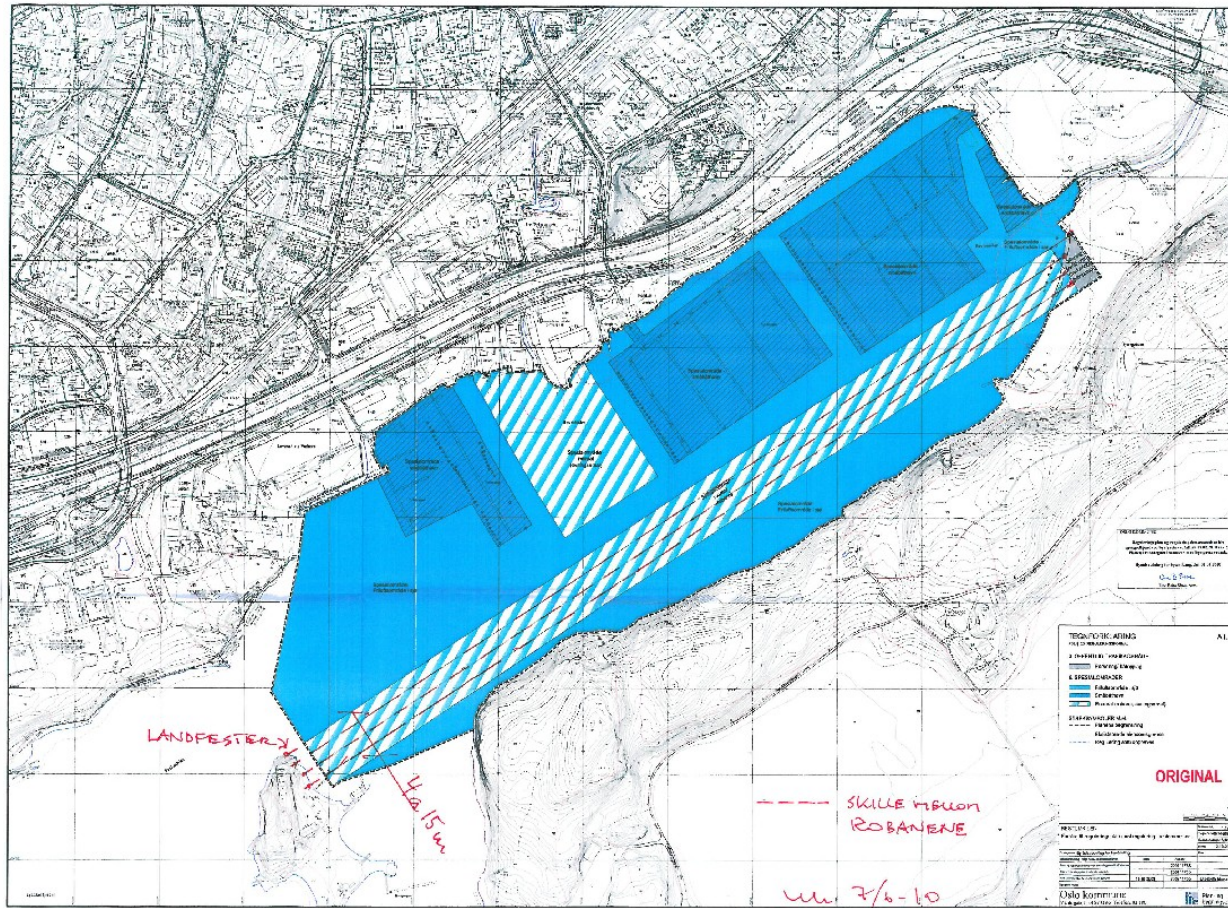


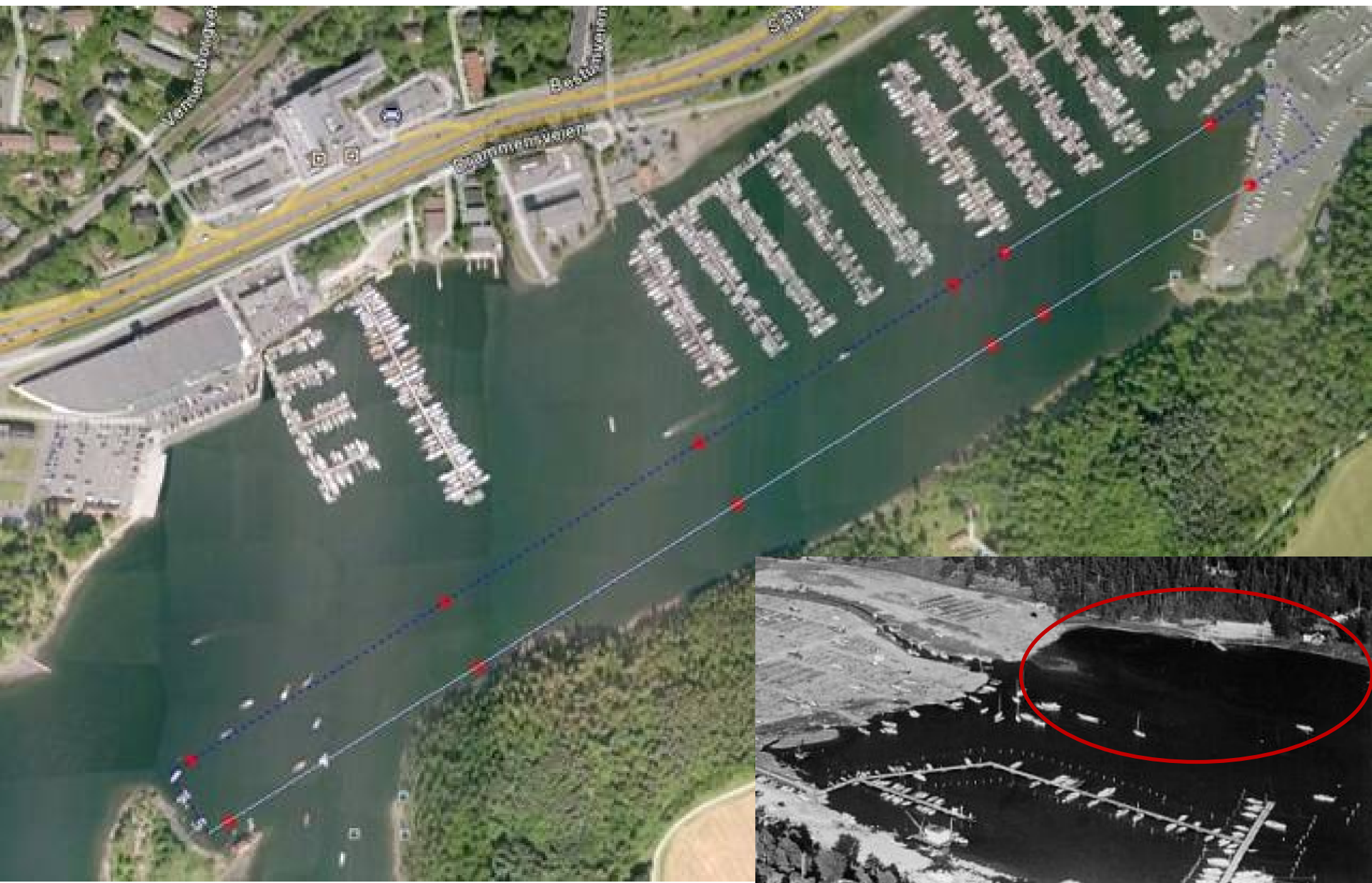
Åttern ved Lysaker – ikke mulig med stor marina

Vår anbefaling:

Oslo Kommune kan ikke gjennomføre dette tiltaket. Byråden kan beslutte å ikke iverksette planprosessen. En ny fjordbruksplan kan se ting i sammenheng

Etablering av ro- og padlebane i Bestumkilen





Ro- og padlebane i Bestumkilen

- Reguleringsplanen ble fastsatt i februar 2010
 - Roing og padling – De eneste idrettene uten idrettsanlegg i Oslo?
 - Et enkelt og gjennomførbart prosjekt
 - Vi har ikke økonomisk ryggrad til å finansiere denne investeringen selv
 - Stort problem at vi ikke har nok stopplengde
-
- Vi er prioritert av Oslo Idrettskrets
 - Venstre må våkne!



Vår anbefaling:
Kom i gang med prosjekteringen
Inkluder klubbene i arbeidet
Sett mål om ferdigstillelse i din periode
som Byråd.

Ny gymsal i OKK – ”Dette skal vi klare”

- Oslo Kajakklubb har meget stor aktivitet gjennom hele året
- Vi har planer om ytterligere utvidelse med ny gymsal. Blant annet med allidrettstilbud for små barn
- Må søke tippemidler
- Byggesøknad er godkjent

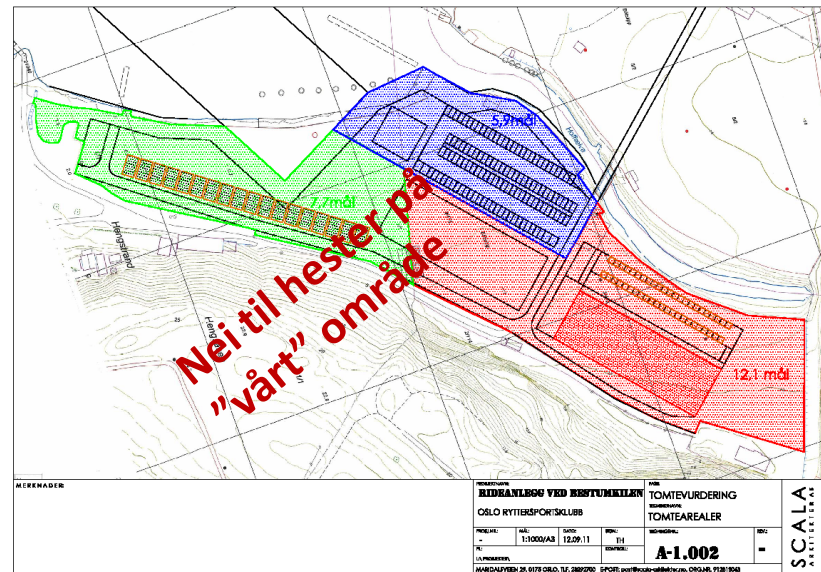


Kommuneplan 2030 – Hvilken by vil vi utvikle?

- Idretten må defineres som en langt viktigere pilar i byens utvikling
- Idretten er en av våre viktigste sosiale arenaer
- Idrettsanlegg og idrettsaktivitet må gis prioritet i utvikling av byen.
- Hvorfor skal et dødt båttopplag som i stor benyttes av folk utenfor byen prioriteres fremfor anlegg for barn, unge, folk flest?

Arealbruk i Bestumkilen

- Fortetting med 5-16000 flere mennesker i Bestumkilens nærområde
- Landarealet i Bestumkilen er ettertraktet
- Kan utnyttes bedre til glede for flere
- Dersom båttopplag kan frigjøres ønsker vi mer utgraving slik at vi får stopplengde
- Landarealene ved vannet må forbeholdes vannaktivitetene
- En fantastisk mulighet til å kombinere bolig, barnehage, fleridrettsanlegg og tilgang for allmennheten



Vår anbefaling: Vannidrettene trenger landarealene ved vannet. Ikke gi bort våre utviklingsmuligheter i Bestumkilen.

Invitasjon til samarbeid

- Etablering av enkle lokaler på østsiden av fjorden. Hva kan Oslo Kommune og OKK skape?
- Flere synlige arrangement i Oslo. VM i kajakkmaraton før OL i 2022?

Småbåtutvalget – et forvaltningsmessig problem for Oslo

- Bymiljøetaten fungerer som sekretariat
- Består av politikere og representanter for båtforeningene
- Denne organiseringen er en viktig årsak til at forholdene for roere og padlere er blitt stadig forverret
- Et forvaltningsmessig problem – ”samrøre”

Vår anbefaling:

Byrådet må etablere balanse i forvaltningen av Oslofjorden og arealene ved sjøen. Ta et politisk initiativ: Et permanent utvalg for å påse at roernes, padlernes og seilernes behov blir ivaretatt.

Oppsummering

- Vi gir Oslos befolkning et unikt idretts- og fritidstilbud – Vi kan gjøre tilbudet enda bedre.
- Tilrettelegging for idrett må klarere inn som et grunnleggende premiss for all planlegging i Oslo.
- Politiske grep må tas for å sikre padling og roing i Bestumkilen og Oslo
- Ro- og padlebanen i Bestumkilen må realiseres nå!
- Kyststi – umulig foran OKK
- Parkering – løsning haster
- Planlegg for bolig, bygg for flere idretter, barnehage og tilgjengelighet for allmennheten innerst i Bestumkilen
- Tilrettelegging for padling også øst i Oslofjorden?
- Fjordbruksutvalg – ikke småbåtutvalg

Takk for oss!

