

Oslo Kajakklubb
Drammensveien 210
0277 OSLO



1. Innledning

Oslo Kajakklubb (OKK) viser til møtet 26. februar 2014 vedrørende alternativer for kyststi i Bestumkilen. Vi ble bedt om å gi en rask skriftlig tilbakemelding på de forelagte planene. Dette er en kort tilbakemelding fra oss.

Vi tillater oss å referere til mange samtaler av byen politikere, både byråder og bystyrerepresentanter. Vi har spurt ”Hva vil vi med byen vår?”

- Ønsker man mer eller mindre idrett i Oslo?
- Ønsker man mer eller mindre idrett for barn og unge?
- Ønsker man å legge til rette for padling i Oslo?

Alle vi har møtt sier at de ønsker mer av det vi representerer for Oslo By. Mer aktivitet, mer idrett, mer padling!

Man må ikke gjennomføre planer i området som er i strid med det uttrykte ønsket om å ha roing og padling i området.

2. Kort presentasjon av Oslo Kajakklubb

Oslo Kajakklubb (OKK) er et av Oslos største idrettslag med omtrent 2000 medlemmer. **Vi gir et helårs idretts- og aktivitetstilbud som blir stadig viktigere for byen. I klubben har vi barn, ungdom, voksne, eldre, pensjonister og funksjonshemmede.** Det er en omfattende aktivitet hver dag med kajakkskoler for de yngste, rekruttrening, elitetrening, mosjonistgrupper, ukentlige treningsrace, kurs for

alle nivåer, organiserte turer og en stor uorganisert aktivitet. Vi har både topp og bredde i klubben. Halve det norske landslaget i 2014 består av utøvere fra OKK.

Vi har hatt tilhold i Bestumkilen siden 1931. Klubbhuset vårt står på gul liste. Vi har Norges sterkeste sommerolympiske tradisjoner, og Norges største sommerolympier, Knut Holmann, er fra OKK. Vi har planer for etablering av et enda bedre tilbud blant annet ved bygging av ny gymsal og etablering av ro- og padlebane. Vi skal også gi et enda bedre tilbud til barn blant annet ved å etablere et stort allidrettstilbud til barn.

Vi representerer allmennheten da dette gir folk flest en unik mulighet til å bruke Oslofjorden. Våre medlemmer kan låne klubbens utstyr gratis noe som betyr at det ikke er en økonomisk terskel for å bruke fjorden til trening, mosjon og friluftsliv.

Padleaktivitet fra vår klubben representerer også sikker padling da alle nye medlemmer må gjennomgå et introduksjonskurs.

Padling som idrett er avhengig av beskyttet farvann. Her representerer Bestumkilen en av de få mulighetene i Oslo. Det er imidlertid kamp om arealene på vann og land, blant annet med småbåtene. Vi er en meget plasseffektiv idrett. Noen forhold er helt grunnleggende: Vi må ha klubb- treningsfasiliteter ved vannet, vi må ha gode treningsforhold (inkl. bane) på vannet, og vi må ha tilkomst inkludert tilstrekkelig parkering og av- og pålessingsmuligheter for kajaker. Det betyr at båttrafikk ikke kan forstyrre treningen på vannet, vi kan ikke ha kyststi på brygga, eller installasjoner i vannet.



OKKs K4 i trening

2. Hva innebærer vår virksomhet ved vannet



Padling fra klubben skjer året rundt og begrenses kun av isforholdene om vinteren. Det betyr at mange kajaker skal inn og ut fra klubbens bygg fra tidlig morgen til sen kveld. Det innebærer også stor virksomhet i forhold til spyling, rigging og reparasjon av båter på vårt uteområde. Mange av klubbens båter, spesielt konkurransesebåtene er

svært skjøre og kostbare. En K4 koster ca 70.000 kr og tåler ikke dunk mot faste gjenstander.

På brygga er det også kurs, flere hver uke, og samlinger i forbindelse med treninger. Kort fortalt er kryssende trafikk på brygga uforenlig med vår virksomhet.

På vannet fra brygga er det både treninger med høy fart, konkurranser, nybegynner kurs og vanlig padling inn og ut fra brygga. Vannet er vårt idrettsanlegg og således må det være fritt for inngrep. Spesielt lagbåter er krevende å manuvrere.



Kajakkskole ved brygga



Kajakkrace i Bestumkilen – mål ved brygga

3. Betydningen av Bestumkilen og nærliggende områder av Oslofjorden

Oslomarka er kanskje byens viktigste helsetilbud. Tilgang til Oslomarka, og bruk av marka til rekreasjon, mosjon og idrett er helt sentralt for byens innbyggere. Marka er

svært viktig for osloidretten, og spesielt for idretter som langrenn og orientering.

På samme måten er Oslofjorden og spesielt Bestumkilen viktig for vannidrettene. Padling som rekreasjon har eksplodert, men tilgangen til fjorden for padlere er svært begrenset.

Vi gir Oslos innbyggere tilgang til Fjorden. Det er grunnleggende feil som Strandsoner rapporten skriver at vi stenger tilgang til vannet. Oslo har 80.000m strandlinje, Oslo Kommune eier 12.500m, og Oslo Kajakklubb leier 35m. Oslo Kajakklubb åpner tilgang til vannet. Kort sagt representerer OKK en av de få mulighetene for organisert og uorganisert padling i Oslo.

Dette betyr også at konsekvensene av en mulig kyststi må spesielt hensynta at vi er tilnærmet den eneste klubben som kan gi et helhetlig padletilbud til byens innbyggere.

Dersom man sammenligner med Osломarka så har man der klart å kombinere anlegg for toppidrett og breddeidrett med allmennhetens bruk. Det samme er helt avgjørende for Bestumkilen. Vannet er vårt idrettsanlegg. En endring i den fastsatte reguleringsplanen vil således være et inngrep i et eksisterende idrettsanlegg i Oslo.

4. Den langsiktige utviklingen i Bestumkilen

Roing og padling har lange tradisjoner i Bestumkilen. De senere tiårene har det imidlertid blitt foretatt en rekke inngrep som presser vår virksomhet. Dette består blant annet av:

- Sterk reduksjon av vannflaten gjennom
- Utfylling i bestumkilen
- Dramatisk økning i båt plasser
- Båter på svai ved killingen
- Sterk økning i båttrafikk
- Dramatisk endring i trafikkbildet i bakkant av klubben

En kyststi som har en gangsti i forkant av klubben eller en bro i vannet vil være et nytt inngrep i vår virksomhet. Grensen er nådd.

På samme måte som man ikke etablerer en gangvei eller bro over en fotballbane, så etablerer man ikke en gangvei eller bro på et område som er regulert til roing og padling. På samme måte som man ikke har en allmenn skiløype over langrennstadion når det er trening og renn, så kan man ikke ha en kyststi over brygga vår.

Det er grunnleggende forhold som byens planlegger bør skjønne og respektere.

En fremtidig kyststi må understøtte planvedtaket (2010) om ro- og padlebane hvor politikerne faktisk vedtok at man ønsket idrett, roing og padling, i Bestumkilen. Vannet ved brygga vår er regulert til roing og padling!



6. Andre grunnleggende behov

Oslo Kajakklubb må ha mulighet for at store nyttefartøyer kommer inn til brygga vår. Det er nødvendig i forhold til:

- Anleggsarbeid på brygga
- Jevnlig mudring
- Redning
- Brann
- Person- chartertransport i forbindelse med arrangement

En bro som hindrer slik adkomst er en uakseptabel løsning.

Det er også viktig for oss å sikre våre store verdier i kajaker og utstyr fra inngrep fra uvedkomme. En kyststi over brygga vil gjøre klubben mer utsatt for tyveri og hverk.

7. Byggets plassering og arkitektoniske verdi

Oslo Kajakklubb sitt bygg er satt opp tidlig på 1930-tallet og hovedbygget står på gul liste. Bygget har en karakter som er bevaringsverdig, og byggets verdi har en nøye sammenheng med det omkringliggende miljø. Bygg og funksjon henger sammen. Det betyr at bygget må kommunisere med omgivelsene slik som det var tenkt. Det er helt avgjørende at kajakkager, brygge og vann hører sammen.

Fra båthusets port skal man ha fri sikt ut til arenaen (vannet). Det er byggets identitet og verdi. Man kan ikke kapsle bygget inn i transportårer bak og foran bygget. Da blir den arkitektoniske egenarten ødelagt. Alt for mange verneverdige bygg i Oslo har lidd en slik skjebne. OKKs bygg kan ikke ødelegges av verken en gangsti eller bro i forkant av bygget.



8. Den sosiale arena

Oslo trenger sosiale areaner. Vår klubb er en slik arena. Her møtes folk på tvers av generasjoner og sosiale lag. Her møtes familier og enslige. Fritt utsyn mot Bestumkilen og Bygdøy gir ro og harmoni og gir et påfyll i hverdagen som folk har behov for. Man kommer fra en sterkt trafikkert miljø til ro og fritt utsyn over sjøen.

En transportåre i forkant av klubben, og spesielt en bro som er et brutalt stengsel, vil være et uetisk inngrep i det miljøet som her blitt skapt gjennom flere år i dette området.

9. Helhetlig planlegging

Gjennom flere år har man hatt en stykkevis og delt planlegging av området. Nå har man igangsatt en overordnet planprosess for Skøyen, Vækerø og Lysaker. Det er mulig at omfattende grep vil bli gjort i området noen år frem i tid. En kyststi må ikke etablere strukturer som eksempelvis en bro som vil binde opp fremtidige grep i området.

10. Alternativer for Kyststi

Vi har blitt presentert for tre alternativer for kyststi, men det er etter vår vurdering fire alternativer:

Alternativ 1. Ny gangvei i forbindelse med sykkelsti med avstikkere ned til sjøen

Alternativ 2. Gangsti mellom vårt hovedbygg og første båthall (slik som presentert 26/2)

Alternativ 3. Over brygga (slik som presentert på møtet 26/2)

Alternativ 4. Bro i sjøen (slik som presentert på møtet 26/2)

Av disse fire alternativene foretrekker vi helt klart alternativ 1. Vi kan akseptere alternativ 2. Vi er sterkt i mot alternativ 3 (over brygga) og alternativ 4 (bro i sjøen). De to alternativene er totalt uakseptable.

Spesifikke kommentarer til alternativene.

Det bør være et grunnleggende prinsipp i planleggingen av en kyststi at den gir mulighet for interaksjon med et levende kystmiljø og tilgang til vann. En sti i bakkant vil gi gående mulighet til å komme i kontakt med vårt miljø, bli en del av et sosialt miljø som vi representerer, vasse i strandkanten, veksle et ord med en padler om hvordan det er å padle. Det vil bli en positiv opplevelse uten konflikt.

En sti over brygga vil være kryssende og konfliktfull. Den vil hemme vår virksomhet sterkt, true våre einedeler og skape iritasjon mellom gående og padlende. En bro vil skape distanse til et miljø. De gående vil kun beskue vann og mennesker på avstand og ikke ha mulighet for integrasjon og opplevelse. Det er en forundelig samfunnsplanlegging. Det bidrar til fremmedgjøring, distanse og ikke sosialisering. Dette er i strid med grunnleggende prinsipper for byutvikling. En by skal ikke beskues, den skal oppleves!

I begge alternativene i bakkant vil Oslo Kajakklubb etterstrebe god integrasjon av tilfeldig forbigående. Vi mener at det kan skapes et rom i strandkanten hvor man har et møtepunkt. Oslo Kajakklubb er til for folk!

Vi mener at det beste alternativet vil være å tenke helhetlig. Nå har man vedtatt å bygge en separat gangvei i bakkant av klubben. Det har man gjort fordi man mener at folk skal gå der. Man har til og med vedtatt å etablere en solid grønnstruktur for å gjøre det hyggelig og skape en slags alle med trær og beplantning. Det må få en implikasjon for planleggingen av kyststi. Vi mener at dette også vil kunne fungere godt som kyststi i området forutsatt at vi lager en besøkssti ned til OKK.

Det er grunn til å spørre seg hvor mye gangareal man skal ha i samme område når det er stor arealmangel i området.

11. Avsluttende kommentarer

Man har nå en god mulig til å velge en konfliktfri løsning som vil gi best opplevelse for alle parter, både brukere av en kyststi og padlere i Oslo Kajakklubb. De gående vil få en unik mulighet til å oppleve et særegent kystmiljø, og vi vil kunne få flere av byen innbyggere til oppleve gleden ved padlesporten. Vårt råd er unngå konflikt, og grip muligheten til samvirke og samarbeid!

Med vennlig hilsen

Sveinung Oftedal
Leder
Oslo Kajakklubb



Knut Holmann (Oslo Kajakklubb) er tidenes norske sommerolympier. Disse guttene fra OKK er arvtakerne!



Fritt utsyn over Bestumkilen – Vi gleder oss til trening!



God bryggestemning på OKK



Lagbåter er lange og kostbare