



Årsmøte 28. februar 2018

Sak 9 Behandle innkomne forslag og forslag fra Styret

Fra: Edvard Dæhlin

Sak 9.2: Parkering

Forslag til vedtak:

Årsmøtet har to konkurrerende forslag til vedtak som er:

Innkommet forslag fra Edvard Dæhlin (se understreket tekst under), og styrets forslag (se uthevet teksts under). Styret anbefaler at årsmøtet slutter seg til styrets forslag

Innkommet forslag:

"Jeg foreslår at "parkeringssiden" av klubbhuset bringes tilbake i sin gamle tilstand, uten parkering. Det kan vurderes å ha et par plasser til funksjonshemmede medlemmer, og en "besøksplass". Jeg ber om at styret behandler dette før årsmøtet, og gir meg en reaksjon.

Kort begrunnelse:

- Vi har hatt det nye systemet i to år nå, og det er dysfunksjonelt.*
- Folk parkerer stadig utenom de oppmerkede plassene, og stundom sperrer for oss når vi bærer ut kajakkene. Slik er folk, det nytter ikke å endre det.*
- Flere tar de funksjonshemmede plasser. Noen påstår de har "avtalt" med styremedlemmer at de er "funksjonshemmede nok" til å få en HC-plass, selv om de ikke har kommunens skilt.*
- Estetisk: her var grønt og fint. Nå er det bare stein.*
- Her var plass til å mekke litt på kajakken, det er slutt.*

med hilsen,

Edvard Dæhlin"

Styrets vurdering og forslag:

Styret deler Edvard Dæhlins synspunkt om at klubbens uteområder før det ble åpnet for parkering var hyggeligere. I tillegg kunne området som nå benyttes til parkering brukes til andre formål (slik som pakking av kajaker).

Styret deler også Edvard Dæhlin sine kommentarer om at biler for ofte parkerer utenfor oppmerket område.



OSLO KAJAKKLUBB

Grunnen til denne bruksendringen av OKKs tomt var etablering av ny gang- og sykkelvei forbi klubbens tomt med bortfall av parkeringsplasser langs veien og ved reparasjonsbua.

Styret besluttet derfor å etablere parkeringsplasser på egen grunn for å avbøte problemet med totalt bortfall av parkeringsmuligheter ved klubben. Dette er det redegjort for til Årsmøtet i 2016 i styrets årsmelding for 2015 på følgende måte:

"7.2.3 Opparbeidelse av nye parkeringsplasser på OKK sitt område.

I forbindelse med at Statens Veivesen opparbeidet Ny gang- og sykkelvei utenfor vårt område bortfalt alle våre ca. 12 stk. parkeringsplasser på utsiden av gjerdet. I den forbindelse vedtok Styret å anlegge nye parkeringsplasser inne på vårt område. For å lette inn og utkjøringen kontaktet vi vår nabo, Bestumkilen Roklubb (BKR), om gjerdet mellom eiendommene våre kunne fjernes. Dette ville de ikke, noe som betød at vi får reduserte parkeringsmuligheter på egen tomt.

I forbindelse med opparbeidelse av parkeringsplassene ble det felt 2 stk. trær, bygd en ny steinmur, montert 2 stk. dreneringsrenner, opparbeidet en ny stor hellelagt oppstillingsplass for ca. 15 stk. sykler med plass for utvidelse. For å trille ut kajaker fra plassene mellom lagerbyggene ble det montert hellelagte veier frem til veien inn på området. En del mindre små-arbeider mot den nye gang og sykkelveien som asfaltering og steinsetting ble også nødvendig."

Det var ingen kommentarer til dette på årsmøtet. For å avbøte bortfall av parkeringsfritt område som før kunne benyttes til rigging og stell av kajaker, har styret gjennomført en betydelig bryggeutvidelse som medfører at vi nå har plass til rigging av kajaker.

Styret mener det må være parkeringsmuligheter på klubben, men det må også sørges for god fremkommelighet for å bære/trille kajaker fra båthallene og frem til brygga samt at klubbens område fremstår med orden. Styret mener at det er spesielt viktig at oppmerket HC-parkering respekteres.

Styrets forslag til vedtak:

Årsmøtet gir det nye styret i oppdrag å

- 1. gjennomføre tiltak som medfører at medlemmene ikke parkerer utenfor oppmerket område på klubbens grunn, og**
- 2. utarbeide forslag til parkeringsvedtekter for OKK som legges frem til neste årsmøte for behandling.**