



# OSLO KAJAKKLUBB

## 1. Gjeldende beslutninger i saken:

*Bystyret har opp gjennom årene foretatt mange beslutninger om Kyststi som skal opparbeides fra kommunegrense i vest (Lysaker) til kommunegrense i øst (Oppegård). Som en oppfølging av Bystyremelding nr 4/2001 – "By i bevegelse", utarbeidet Friluftsetaten Strandsonerapporten. Den ligger til grunn for bystyrets beslutninger i saken.*

*Byrådet utarbeidet saksdokument om "Strandsoneprojektet. Videre arbeid for å sikre allmenn tilgjengelighet i strandsonen".*

*Samferdsels- og miljøkomiteen som behandlet og avga innstilling til bystyret i saken, var på befaring langs traseen i forbindelse med behandling av saken.*

Den avgjørende beslutningen i saken foretok *Bystyret* 16. november 2011. Følgende ble besluttet vedr. kyststi i vårt område:

*"Byrådets forslag til trasevalg 1 for delstrekningen Maxbo – Sjølyst båtopplag prioriteres i det videre arbeidet, med det forbehold at stien innerst i Bestumkilen kan legges bak klubbhuset til Oslo motorbåtforening." (se kart).*

*Byrådet må følge opp bystyrevedtaket. Byråd for samferdsels- og miljø utarbeider derfor en bestilling til Bymiljøetaten hvor det videre arbeidet "Regulering, erverv og bygging av kyststi på strekningen Maxbo-Sjølyst båtopplag etter traseforslag 1.*

*Reguleringsarbeidet må ses i sammenheng med de andre forholdene i sjøområdet.*

*Reguleringsplanen vil gi et bedre grunnlag for forhandlingene med de berørte grunneierne om framføring av turveien."*

I *Bystyrebehandlingen* av fremdrift i prosjektet (i 2013) fremlegger Byrådet ved Byrådsleder Stian Berger Røsland (H) og Bård Folke Fredriksen (H) følgende vedr. status for traseen forbi OKK:

*"Det igangsettes et prosjekt som skal gjøre det mulig å gå denne kyststrekningen langs sjøkanten. Deler av strekningen må omreguleres. Prosjektet er omfattende og krever en gjennomgang av hele planprosessen fra regulering til prosjektering. Bymiljøetaten vil sende inn planinitiativ for Bestumkilen (strekningen Maxbo-Maritim) i løpet av 2013."*

Bystyret behandlet saken 20. november 2013 og tok den til orientering.

Bystyrets beslutning om kyststi medførte at Oslo Kommune (EBY) satte som vilkår for fornyelse av festekontrakten at det var en eksplisitt klausul om kyststien som lyder:

*"Fester gir Oslo Kommune rett til å framføre kyststi, slik som denne vil bli beskrevet i framtidig reguleringsplan. Dersom det oppstår uenighet om tolkningen av den framtidige*

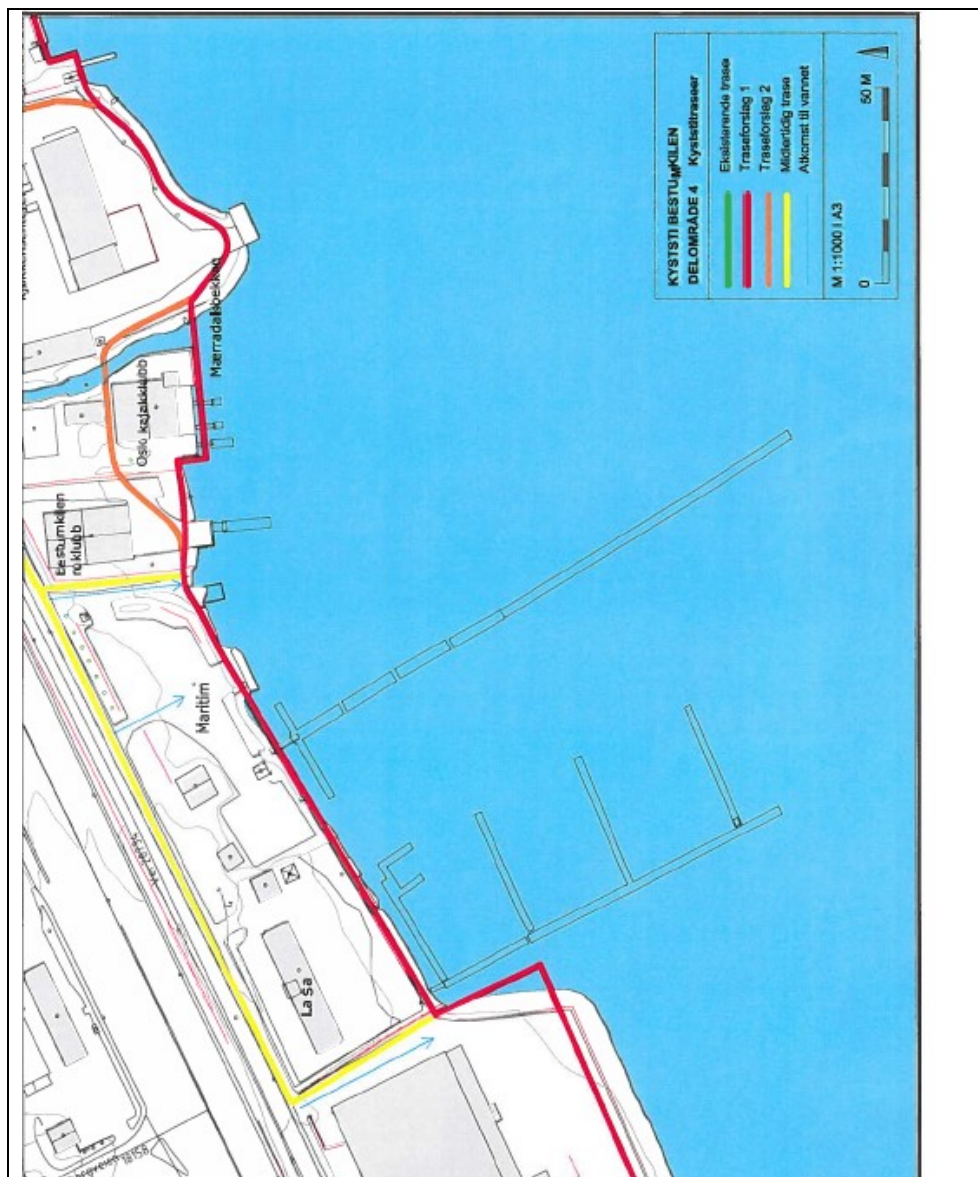


# OSLO KAJAKKLUBB

*planen skal partene forsøke å komme fra til enighet. Dersom dette ikke er mulig, avgjøres uenigheten av Byrådet i Oslo med bindende virkning".*

OKKs festekontrakt er behandlet og godkjent av *Bystyret*.

**Kyststien slik som Bystyret besluttet i 2011:**



## 2. OKKs arbeid i saken



# OSLO KAJAKKLUBB

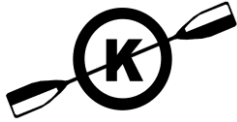
Bystyrets beslutning i 16. november 2011 var alvorlig for Oslo Kajakklubb, og vi har arbeidet svært intenst for å få et nytt politisk vedtak som medfører at alternativ 1 ikke blir gjennomført.

Vi hadde derfor hatt følgende møter, og gitt følgende innspill i saken:

	Hva	Hvor	Når
1	Møte med Byråd for Samferdsel og Miljø Ola Elvestuen (V)	Rådhuset	20. desember 2011
2	Møte med Byråd for Byutvikling Bård Folke Fredriksen (H)	Rådhuset	12. april 2012
3	Møte med Bymiljøetaten (stor delegasjon)	Klubbbesøk OKK	30. august 2012
4	Møte med Bymiljøetaten (Oppstartsmøte kyststiprosjektet)	Bymiljøetaten	26. februar 2014
5	Skriftlig innspill til Bymiljøetaten		28. februar 2014
6	Byråd for Samferdsel og Miljø Guri Melby (V)	Rådhuset	06. august 2014
7	Møte med Bydel Ullern – Kultur og oppvekstkomite	OKK	27. august 2014
8	Befaring med Byråd for Samferdsel og Miljø Guri Melby (V) m/Bymiljøetaten og Plan og Bygg og bydelsleder for Ullern Carl Oscar Pedersen (H)	OKK	27. mars 2015
9	Byråd for Kultur, idrett og frivillighet Rina Mariann Hansen (Ap)	Rådhuset	04. mars 2016
10	Dialogmøte med Bymiljøetaten og Longva Arkitekter	OKK	20. sept. 2016
11	Høringsuttalelse til Bymiljøetaten	OKK	September 2017
12	Befaring med Byutviklingskomiteen	Lasa	Januar 2019
13	Møte med Byutviklingskomiteen	Rådhuset	Januar 2019

Vi har gitt tydelige innspill i møter hvor vi har hatt presentasjoner (se noen slides under), og vi har gitt skriftlige innspill. Det har vært flere befaringer i klubben, og våre utfordringer er kommet godt frem. Se skriftlige innspill i vedlegg.

Da vi har fremført solid dokumentasjon har Bymiljøetaten prøvd å finne andre løsninger, men ikke bak klubben. Det har ikke vært et aktuelt alternativ. Imidlertid har man tegnet et alternativ i vannet foran klubben. Det alternativet ville vært umulig for oss, og det ble stoppet etter Guri Melbys befaring i OKK.



# OSLO KAJAKKLUBB

Vi har hatt samarbeid med Bestumkilen Roklubb, men de foretrekker at stien går langs vannet.

Bymiljøetaten har sendt over et forslag til detaljregulering til Plan- og bygningsetaten. I det forslaget vil det legges til et parti på 2,5 m for gående (kyststi) foran eksisterende brygge, og i tillegg et bryggeparti på 4 m til vår bruk (legge kajaker). Dette er gjort for at det skal være god plass, og ikke skal være konflikt mellom våre aktiviteter og forbipasserende.

I tillegg er det inntegnet båtplasser til våre følgebåter ved brygga utenfor Thaugland.

Etter fastsettelse av detaljregulering, vil det måtte komme en bevilgning for gjennomføring. Det antas at dette er noen år frem i tid.